Gazzetta Ufficiale

DEL REGNO D'ITALIA

Anno 1897 | **Roma** — Giovedì 9 Dicembre | **Numero 285**

DIREZIONE
in Via Larga nel Palazzo Baleani

Si pubblica in Roma tutti i giorni non festivi.

AMMINISTRAZIONE
in Via Larga nel Palazzo Baleani

Abbonamenti

In Roma, presso l'Amministrazione: anno L. **32**; semestre L. **17**; trimestre L. **9**
» a domicilio e nel Regno: » » **36**; » » **19**; » » **10**
Per gli Stati dell'Unione postale: » » **80**; » » **41**; » » **22**
Per gli altri Stati si aggiungono le tasse postali.
Gli abbonamenti si prendono presso l'Amministrazione e gli Uffici postali; decorrono dal 1° d'ogni mese.

Inserzioni

Atti giudiziarii . . . . L. **0.25** } per ogni linea o spazio di linea.
Altri annunzi . . . . » **0.30** }
Dirigere le richieste per le inserzioni esclusivamente alla *Amministrazione della Gazzetta*
Per le modalità delle richieste d'inserzioni vedansi le avvertenze in testa al foglio degli annunzi.

Un numero separato in Roma cent. ***10*** *— nel Regno cent.* ***15*** *— arretrato in Roma cent.* ***20*** *— nel Regno cent.* ***30*** *— all'Estero cent.* ***35***
Se il giornale si compone d'oltre 16 pagine, il prezzo si aumenta proporzionatamente.

SOMMARIO

PARTE UFFICIALE

ORDINE DELLA CORONA D'ITALIA

S. M. *si compiacque nominare nell'Ordine della Corona d'Italia:*

Sulla proposta del Ministro di Agricoltura, Industria e Commercio:

Con decreto del 2 ottobre 1897:

A commendatore:

De Marchi ing. cav. Lamberto, capo divisione incaricato al Ministero d'Agricoltura, Industria e Commercio.

Ad uffiziale:

Ancilotto cav. Antonio, agricoltore in Motta di Livenza.
Belliazzi cav. Raffaele, professore nella scuola di Arti e Mestieri di Avellino.
Colucci cav. dott. Leonardo, capo sezione nel Ministero di agricoltura, industria e commercio.
Tadini cav. Luigi, industriale in Gallarate.
Trombetta cav. ing. Giuseppe, capo sezione al Ministero di agricoltura, industria e commercio.
Riva cav. Giacomo, presidente della Federazione Italiana dei Consorzi Agrari.

A cavaliere:

Rossati Guido, Regio enotecnico a New-York.
Abbiati avv. Ferdinando, agricoltore in Valenza.
Bernago Ferdinando, archivista nel Ministero di agricoltura, industria e commercio con più di 35 anni di servizio governativo e varie campagne di guerra.
Bonola avv. Giuseppe, agricoltore in Gattinara.
Bussini rag. Settimio, direttore della Banca popolare cooperativa di Perugia.
Calosi avv. Vittorio, Consigliere comunale di Castelfranco di Sotto e Consigliere Provinciale di Firenze.
Cristiani avv. Gaspero, consigliere comunale e presidente della Congregazione di carità di Castelfranco di Sotto.
Dolcetti Adolfo, commerciante, consigliere della camera di commercio di Venezia.
Ferraguti Gualtiero, commerciante in Roma.
Ferigni Ferdinando, commerciante in Napoli.
Fighetti Carlo, industriale in Milano.
Liuzzi Andrea, agricoltore in Piazza Armerina.
Festa Francesco, presidente della società operaia di Avellino.
Gazzini Tancredi, commerciante ed assessore del Comune di Castelfranco di Sotto (Firenze).
Giaretta Giovanni fu Antonio, agricoltore in Gazzo Padovano.
Repellini ing. Giovanni, industriale in Castelvetro Piacentino.
Ruggi Gaetano, proprietario in Napoli.
Silj Alessandro, agricoltore in Campagnano.

LEGGI E DECRETI

Il Numero 490 della Raccolta Ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno, contiene il seguente decreto:

UMBERTO I
per grazia di Dio e per volontà della Nazione
RE D'ITALIA

Vista la legge d'ordinamento del Regio Esercito e dei servizi dipendenti dall'Amministrazione della Guerra — testo unico approvato con R. decreto n. 4758 del 14 luglio 1887 — modificata dalle leggi del 24 giugno 1888 n. 5475, e del 18 febbraio 1892 n. 47;

Vista la legge d'avanzamento del R. Esercito in data 2 luglio 1896;

Vista la legge 28 giugno 1897 n. 225, la quale all'articolo 3 dà facoltà al Governo di attuare, mediante decreti Reali, i provvedimenti per l'ordinamento dell'Esercito;

Visto il Nostro decreto n. 358 in data 22 luglio 1897 sull'ordinamento del Corpo di Commissariato e di altri Corpi dell'Esercito;

Considerata l'impossibilità di provvedere altrimenti al servizio di Commissariato, fino a che non abbia avuta piena attuazione la legge n. 225 sopracitata;

Vista la necessità di provvedere alla sistemazione degli attuali tenenti e sottotenenti Commissari;

Udito il Consiglio dei Ministri;

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per gli Affari della Guerra;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Art. 1.

I tenenti ed i sottotenenti del Corpo di Commissariato militare, attualmente in servizio attivo permanente, potranno essere conservati transitoriamente nel Corpo stesso a tutto l'anno 1900, ed i tenenti coll'anzianità anteriore al gennaio 1892, che già si trovino compresi nel quadro di avanzamento, potranno essere promossi capitani nel Corpo ora detto.

I tenenti Commissari d'anzianità anteriore al 1° gennaio 1892, che non siano dichiarati idonei all'avanzamento; quelli d'anzianità posteriore ed i sottotenenti Commissari, saranno, entro il suddetto periodo di tempo, gradatamente trasferiti col loro grado ed anzianità nell'arma di fanteria e nel Corpo contabile. Potranno pure essere collocati in aspettativa per riduzione di Corpo, in seguito a loro domanda, in attesa del trasferimento.

Art. 2.

Il presente decreto sarà presentato al Parlamento per essere convertito in legge.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Monza, addì 25 novembre 1897.

UMBERTO.

PELLOUX.

Visto, *Il Guardasigilli:* E. GIANTURCO.

Il Numero 494 della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno, contiene il seguente decreto:

UMBERTO I
per grazia di Dio e per volontà della Nazione
RE D'ITALIA

Vista la deliberazione con la quale il Consiglio Comunale di Saltara ha chiesto che sia istituito in quel Comune un posto di notaio;

Viste le deliberazioni dei Consigli provinciale e notarile di Pesaro;

Visto l'art. 4 della legge 25 maggio 1879 n. 4900 e la tabella del numero e della residenza dei notai del Regno, approvata con Nostro decreto 11 giugno 1882 n. 810;

Ritenuta dimostrata la necessità di istituire un posto di notaio nel Comune di Saltara;

Sulla proposta del Nostro Guardasigilli, Ministro Segretario di Stato per gli Affari di Grazia e Giustizia e dei Culti;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Articolo unico.

È istituito un posto di notaio nel Comune di Saltara, distretto notarile di Pesaro.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Monza, addì 20 novembre 1897.

UMBERTO.

E. GIANTURCO.

Visto, *Il Guardasigilli:* E. GIANTURCO.

Il Numero 495 della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno, contiene il seguente decreto:

UMBERTO I
per grazia di Dio e per volontà della Nazione
RE D'ITALIA

Viste le deliberazioni con le quali il Consiglio Comunale di Manduria ha chiesto che sia istituito in quel capoluogo di mandamento un Archivio notarile mandamentale;

Viste le deliberazioni emesse al riguardo dai Consigli degli altri Comuni del mandamento, dalla Deputazione provinciale e dalla Giunta provinciale amministrativa di Lecce;

Visti gli articoli 3, 101 e 105 della legge 25 maggio 1879 n. 4900 (serie 2ª) e 94 del regolamento 23 novembre 1879 n. 5170 (serie 2ª);

Sulla proposta del Nostro Guardasigilli, Ministro Segretario di Stato per gli Affari di Grazia e Giustizia e dei Culti;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Articolo unico.

È istituito un Archivio notarile mandamentale nel Comune di Manduria, capoluogo del mandamento, distretto di Taranto.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Monza, addì 21 novembre 1897.

UMBERTO.

E. GIANTURCO.

Visto, *Il Guardasigilli:* E. GIANTURCO.

La Raccolta Ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene i seguenti Regi decreti, sotto il numero a caduno preposto ed emanati:

Sulla proposta del Ministro della Pubblica Istruzione:

N. CCCLIV. (Dato a Monza il 10 novembre 1897) col quale è approvato lo Statuto organico della Fondazione Tortora in Napoli per un posto di perfezionamento all'estero nello studio della medicina.

Sulla proposta del Ministro delle Finanze:

N. CCCLV. (Dato a Monza il 20 novembre 1897) col quale è data facoltà al Comune di Arpino di applicare, nell'anno 1897, la tassa sul bestiame in base alla tariffa stabilita colla deliberazione consigliare del 30 dicembre 1896.

Sulla proposta del Ministro dell'Interno:

N. CCCLVI. (Dato a Monza il 21 novembre 1897) col quale la Confraternita di San Francesco di Sales in Lequile (Lecce) viene trasformata a scopo di beneficenza, conservando alcune spese di culto, e concentrata nella locale Congregazione di carità.

MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI

ELENCO degli italiani morti in Rio Janeiro durante il mese di ottobre 1897

Ceciliana Carolina, di anni 74, vedova, morta di dissenteria il 4.
Gentil Natalina, di anni 4 1/2, morta di bronchite il 4.
Santoro Pietro, di anni 44, residente a R. de Guaratyba 87, morto di tubercolosi il 6.
Benfetti Giovanni, di anni 22, celibe, morto di tubercolosi il 10.
Turchetto Giuseppe, di anni 16, morto di atrepsia il 14.
Gentile Gerolamo, di anni 34, celibe, morto di mal di fegato il 19.
Amelini Francesco, di anni 36, residente stazione di Rocha, morto di anemia il 22.
Magnocavallo Giuseppe, di anni 48, vedovo, residente a R. do Areal 21, morto di pneumonite il 22.
Saccaglio Isidoro, di anni 28, celibe, residente a Ponta do Cajù 17, morto di dissenteria il 23.
Gaetano Giacomo, di anni 60, ammogliato, morto di diarrea il 26.
Logatto Vincenzo, di 16 mesi, residente a R. Affonso Celso 28, morto di atrepsia il 27.
Dali Emanuele, di anni 40, vedovo, morto il 27.
Cataldo Rosa, di anni 25, maritata, residente a R. Santa Luzia 49, morta di tubercolosi il 16.
Licasale Filippo, di anni 54, ammogliato, residente a R. Barão Paranapicaba 21, morto di congestione cerebrale il 29.
Martinelli Sante, di anni 54, vedovo, morto di pneumonite il 29.
Tasquini Emilia, di anni 26, maritata, residente a Praça da Republica 79, morta di septiemia il 29.

Il R. Vice Console Cancelliere
LENCISA GIUSTINIANI.

MINISTERO DELL'INTERNO

Disposizioni *fatte nel personale dell'Amministrazione carceraria:*

Con decreto Reale del 2 ottobre 1897, Benvenuti dott. Fortunato, sanitario nell'Amministrazione carceraria, dispensato dallo impiego per motivi di servizio, a decorrere dal 1° agosto 1897.

MINISTERO DEL TESORO

DIREZIONE GENERALE DEL DEBITO PUBBLICO

RETTIFICA D'INTESTAZIONE (1ª *Pubblicazione*)

Si è dichiarato che la rendita mista seguente del Consolidato 5 0/0 cioè: N. 1359 d'iscrizione sui registri della Direzione Generale per L. 50, al nome di Collura Rosaria fu Agostino, fu così intestata per errore occorso nelle indicazioni date dai richiedenti all'Amministrazione del Debito Pubblico, mentrechè doveva invece intestarsi a Collura Sara fu Agostino, vera proprietaria della rendita stessa.

A termini dell'art. 72 del Regolamento sul Debito Pubblico, si diffida chiunque possa avervi interesse che, trascorso un mese dalla prima pubblicazione di questo avviso, ove non sieno state notificate opposizioni a questa Direzione Generale, si procederà alla rettifica di detta iscrizione nel modo richiesto.

Roma, il 4 dicembre 1897.

Il Direttore Generale
G. DURANDI.

RETTIFICA D'INTESTAZIONE (1ª *Pubblicazione*).

Si è dichiarato che la rendita seguente del Consolidato 5 0[0 cioè: N. 1112705 d'iscrizione sui registri della Direzione Generale per L. 300, al nome di Crivellin Vittoria fu Giacomo, nubile, domiciliata in Malcesine, (Verona) fu così intestata per errore occorso nelle indicazioni date dai richiedenti all'Amministrazione del Debito Pubblico, mentrechè doveva invece intestarsi a Crivellin Vittoria, fu Antonio, nubile, domiciliata in Malcesiue (Verona), vera proprietaria della rendita stessa.

A termini dell'art. 72 del Regolamento sul Debito Pubblico, si diffida chiunque possa averyi interesse che, trascorso un mese dalla prima pubblicazione di questo avviso, ove non sieno state notificate opposizioni a questa Direzione Generale, si procederà alla rettifica di detta iscrizione nel modo richiesto.

Roma, il 7 dicembre 1897.

Per il Direttore Generale
ZULIANI.

RETTIFICA D'INTESTAZIONE (1ª *Pubblicazione*).

Si è dichiarato che la rendita seguente del Consolidato 5 0[0 (corrispondente al N. 64028 della soppressa Direzione di Firenze) per L. 1180, al nome di Mongiardini Ernesto Giovanni Battista fu Giovanni, domiciliato in Ovada (Alessandria), con annotazione di ipoteca, fu così intestata per errore occorso nelle indicazioni date dai richiedenti all'Amministrazione del Debito Pubblico, mentrechè doveva invece intestarsi a Mongiardini Giovanni Battista Angelo fu Giovanni, domiciliato in Ovada (Alessandria), con annotazione d'ipoteca, vero proprietario della rendita stessa.

A termini dell'art. 72 del Regolamento sul Debito Pubblico, si diffida chiunque possa avervi interesse che, trascorso un mese dalla prima pubblicazione di questo avviso, ove non sieno state notificate opposizioni a questa Direzione Generale, si procederà alla rettifica di detta iscrizione nel modo richiesto.

Roma, il 7 dicembre 1897.

Per il Direttore Generale
ZULIANI.

RETTIFICA D'INTESTAZIONE (1ª *Pubblicazione*).

Si è dichiarato che la rendita seguente del Consolidato 5 0[0 cioè: N. 1132521 d'iscrizione sui registri della Direzione Generale per L. 2705, al nome di Carrara Luigi fu Angelo, domiciliato in Genova, vincolata d'usufrutto a favore di Sechino Carla fu Venceslao vedova Carrara, fu così intestata per errore occorso nelle indicazioni date dai richiedenti all'Amministrazione del Debito Pubblico, mentrechè doveva invece intestarsi a Carrara Sebastiano-Luigi fu Angelo, vero proprietario della rendita stessa.

A termini dell'art. 72 del Regolamento sul Debito Pubblico, si diffida chiunque possa avervi interesse che, trascorso un mese dalla prima pubblicazione di questo avviso, ove non sieno state notificate opposizioni a questa Direzione Generale, si procederà alla rettifica di detta iscrizione nel modo richiesto.

Roma, il 7 dicembre 1897.

Il Direttore Generale
G. DURANDI.

RETTIFICA D'INTESTAZIONE (1ª *Pubblicazione*).

Si è dichiarato che la rendita seguente del Consolidato 5 0[0 cioè: N. 1146924 d'iscrizione sui registri della Direzione Generale per L. 300, al nome di Verrando Apollonia fu Gio. Battista, vedova di Salvagno Luigi, fu così intestata per errore occorso nelle indicazioni date dai richiedenti all'Amministrazione del Debito Pubblico, mentrechè doveva invece intestarsi a Verrando Marina-Lucrezia-Apollonia-Antonia fu Gio. Battista ecc, ecc. vera proprietaria della rendita stessa.

A termini dell'art. 72 del Regolamento sul Debito Pubblico, si diffida chiunque possa avervi interesse che, trascorso un mese dalla prima pubblicazione di questo avviso, ove non siano state notificate opposizioni a questa Direzione Generale, si procederà alla rettifica di detta iscrizione nel modo richiesto.

Roma, il 7 dicembre 1897.

Il Direttore Generale
G. DURANDI.

RETTIFICA D'INTESTAZIONE (1ª *Pubblicazione*).

Si è dichiarato che la rendita seguente del Consolidato 4 0[0 cioè: N. 00346 d'iscrizione sui registri della Direzione Generale per L. 380, al nome di Carrara Giancarlo, Venceslao e Luigi fu Angelo eredi indivisi, domiciliati in Genova, fu così intestata per errore occorso nelle indicazioni date dai richiedenti all'Amministrazione del Debito Pubblico, mentrechè doveva invece intestarsi a Carrara Carlo, Venceslao e Sebastiano-Luigi fu Angelo, eredi indivisi, veri proprietarii della rendita stessa.

A termini dell'art. 72 del Regolamento sul Debito Pubblico, si diffida chiunque possa avervi interesse che, trascorso un mese dalla prima pubblicazione di questo avviso, ove non sieno state notificate opposizioni a questa Direzione Generale, si procederà alla rettifica di detta iscrizione nel modo richiesto.

Roma, il 7 dicembre 1897.

Il Direttore Generale
G. DURANDI.

RETTIFICA D'INTESTAZIONE (1ª *Pubblicazione*).

Si è dichiarato che la rendita seguente del Consolidato 5 0[0, cioè: N. 1029765 d'iscrizione sui registri della Direzione Generale per L. 65, al nome di Nardone Teresa fu Luigi, nubile, domiciliata in S. Giorgio a Liri (Caserta), fu così intestata per errore occorso nelle indicazioni date dai richiedenti all'Amministrazione del Debito Pubblico, mentrechè doveva invece intestarsi a Nardone Teresa, o Maria Teresa, fu Luigi, minore sotto la tutela dell'avo paterno Nardone Innocenzo, domiciliata in S. Giorgio a Liri (Caserta), vera proprietaria della rendita stessa.

A termini dell'art. 72 del Regolamento sul Debito Pubblico, si diffida chiunque possa avervi interesse che, trascorso un mese dalla prima pubblicazione di questo avviso, ove non sieno state notificate opposizioni a questa Direzione Generale, si procederà alla rettifica di detta iscrizione nel modo richiesto

Roma, il 7 dicembre 1897.

Per il Direttore Generale
ZULIANI.

RETTIFICA D'INTESTAZIONE (2ª *Pubblicazione*).

Si è dichiarato che la rendita seguente del Consolidato 5 0[0, cioè: N. 824471 d'inscrizione sui registri della Direzione Generale per L. 50, al nome di Bersano Giovanni, Ottavio, *Giuseppe-*

Carlo ed Aurelio, del vivente Giuseppe, gli ultimi due minori sotto la patria potestà del padre, e figli nascituri dal medesimo Bersano Giuseppe fu Giovanni, coeredi indivisi di Bersano Carlo, domiciliati a Mongrando (Novara), fu così intestata per errore occorso nelle indicazioni date dai richiedenti all'Amministrazione del Debito Pubblico, mentrechè doveva invece intestarsi a Bersano Giovanni, Ottavio, *Felice-Carlo* ed Aurelio, del vivente Giuseppe gli ultimi due minori sotto la patria potestà del padre, e figli nascituri dal medesimo Bersano Giuseppe fu Giovanni, coeredi indivisi di Bersano Carlo, domiciliati in Mongrando, veri proprietari della rendita stessa.

A termini dell'art. 72 del Regolamento sul Debito Pubblico, si diffida chiunque possa avervi interesse che, trascorso un mese dalla prima pubblicazione di questo avviso, ove non siano state notificate opposizioni a questa Direzione Generale, si procederà alla rettifica di detta iscrizione nel modo richiesto.

Roma, il 26 novembre 1897.

Per il Direttore Generale
ZULIANI.

RETTIFICA D'INTESTAZIONE (2ª *Pubblicazione*).

Si è dichiarato che la rendita seguente del Consolidato 5 0[0 cioè: N. 1143669 d'iscrizione sui registri della Direzione Generale per L. 45, al nome di Perrella *Nicola* fu Nicola, minore, sotto la patria potestà della madre Brandi Assunta fu Filippo vedova Perrella, domiciliata in Napoli - libero - fu così intestata per errore occorso nelle indicazioni date dai richiedenti all'Amministrazione del Debito Pubblico, mentrechè doveva invece intestarsi a Perrella *Salvatore* fu Nicola, ecc. (come sopra) vero proprietario della rendita stessa.

A termini dell'art. 72 del Regolamento sul Debito Pubblico, si diffida chiunque possa avervi interesse che, trascorso un mese dalla prima pubblicazione di questo avviso, ove non sieno state notificate opposizioni a questa Direzione Generale, si procederà alla rettifica di detta iscrizione nel modo richiesto.

Roma, il 27 novembre 1897.

Il Direttore Generale
G. DURANDI.

RETTIFICA D'INTESTAZIONE (2ª *Pubblicazione*).

Si è dichiarato che la rendita seguente del Consolidato 5 0[0, cioè: N. 1132520 d iscrizione sui registri della Direzione Generale per L. 2705, al nome di Carrara Gian Carlo fu Angelo, domiciliato in Genova, vincolato d'usufrutto a favore di Sechino Carla fu Venceslao vedova Carrara, fu così intestata per errore occorso nelle indicazioni date dai richiedenti all'Amministrazione del Debito Pubblico, mentrechè doveva invece intestarsi a Carrara *Carlo* fu Angelo, vero proprietario della rendita stessa.

A termini dell'art. 72 del Regolamento sul Debito Pubblico, si diffida chiunque possa avervi interesse che, trascorso un mese dalla prima pubblicazione di questo avviso, ove non sieno state notificate opposizioni a questa Direzione Generale, si procederà alla rettifica di detta iscrizione nel modo richiesto.

Roma, il 27 novembre 1897.

Il Direttore Generale
G. DURANDI.

RETTIFICA D'INTESTAZIONE (2ª *Pubblicazione*).

Si è dichiarato che la rendita seguente del Consolidato 5 0[0 cioè: N. 974242 d'iscrizione sui registri della Direzione Generale per L. 65, al nome di Molino Angelo di Giuseppe, minore sotto la patria potestà del padre, domiciliato in Cerrina (Alessandria), fu così intestata per errore occorso nelle indicazioni date dai richiedenti all'Amministrazione del Debito Pubblico, mentrechè doveva invece intestarsi a Molino Paolo Angelo Michele di Giuseppe ecc., come sopra, vero proprietario della rendita stessa.

A termini dell'art. 72 del Regolamento sul Debito Pubblico, si diffida chiunque possa avervi interesse che, trascorso un mese dalla prima pubblicazione di questo avviso, ove non sieno state notificate opposizioni a questa Direzione Generale, si procederà alla rettifica di detta iscrizione nel modo richiesto.

Roma, il 27 novembre 1897.

Il Direttore Generale
G. DURANDI.

RETTIFICA D'INTESTAZIONE (3ª *Pubblicazione*).

Si è dichiarato che la rendita seguente del Consolidato 5 0[0 cioè: N. 1141233 d'iscrizione sui registri della Direzione Generale per L. 400, al nome di Delfino Pietro fu *Domenico*, domiciliato a Laigueglia (Genova), fu così intestata per errore occorso nelle indicazioni date dai richiedenti all'Amministrazione del Debito Pubblico, mentrechè doveva invece intestarsi a Delfino Pietro fu *Lorenzo*, domiciliato a Laigueglia (Genova), vero proprietario della rendita stessa.

A termini dell'art. 72 del Regolamento sul Debito Pubblico, si diffida chiunque possa avervi interesse che, trascorso un mese dalla prima pubblicazione di questo avviso, ove non sieno state notificate opposizioni a questa Direzione Generale, si procederà alla rettifica di detta iscrizione nel modo richiesto.

Roma, il 15 novembre 1897.

Per il Direttore Generale
ZULIANI.

RETTIFICA D'INTESTAZIONE (3ª *Pubblicazione*).

Si è dichiarato che le rendite seguenti del Consolidato 5 0[0 cioè: N. 1046381, di L. 40; 813856 di L. 695 e 766187 di L. 470 tutte iscritte sui registri della Direzione Generale al nome di Blan Adele di Giuseppe, minore, sotto la patria potestà del padre, sono state così intestate per errore occorso nelle indicazioni date dai richiedenti all'Amministrazione del Debito Pubblico, mentrechè dovevano invece intestarsi a Blan Angelina Carolina Adele, di Giuseppe ecc , vera proprietaria delle rendite stesse.

A termini dell'art. 72 del Regolamento sul Debito Pubblico, si diffida chiunque possa avervi interesse che, trascorso un mese dalla prima pubblicazione di questo avviso, ove non sieno state notificate opposizioni a questa Direzione Generale, si procederà alla rettifica di dette iscrizioni nel modo richiesto.

Roma, il 15 novembre 1897.

Per il Direttore Generale
ZULIANI.

RETTIFICA D'INTESTAZIONE (3ª *Pubblicazione*).

Si è dichiarato che le rendite seguenti del Consolidato 5 0[0 cioè: N. 906716 e N. 914811 d'iscrizione sui registri della Direzione Generale la prima di L. 1665, la seconda di L. 660, ambedue ai nomi di *Groppo Angela Maria* Clotilde e Giovanni Felice fu Giovan Battista, minori, sotto la patria potestà della madre *Sanguineti* Luigia fu Giambattista, vedova Groppo, e sotto la curatela speciale testamentaria di Botto Abate Domenico fu Paolo, domiciliati a Genova, furono così intestate per errore occorso nelle indi-

cazioni date dai richiedenti all'Amministrazione del Debito Pubblico, mentrechè dovevano invece intestarsi a Groppo *Maria Angela* Clotilde e Giovanni Felice, fu Giovanni Battista, minori, ecc., veri proprietari delle rendite stesse.

A termini dell'articolo 72 del Regolamento sul Debito Pubblico, si diffida chiunque possa avervi interesse che, trascorso un mese dalla prima pubblicazione di questo avviso, ove non siono state notificate opposizioni a questa Direzione Generale, si procederà alla rettifica di dette iscrizioni nel modo richiesto.

Roma, il 15 novembre 1897.

Per il Direttore Generale
ZULIANI.

AVVISO PER SMARRIMENTO DI RICEVUTA (1ª *Pubblicazione*).

Si è dichiarato lo smarrimento della ricevuta rilasciata dalla Intendenza di finanza di Palermo, mod. n. 241, n. 1103 d'ordine e n. 2488 di protocollo, n. 42597 di posizione, per il deposito di due cartelle di rendita mista del Consolidato 5 0[0 di lire 50 ciascuna, portanti rispettivamente il n. 1353 e 1359, intestata la prima a Collura Sara fu Agostino, la seconda a Collura Rosaria fu Agostino esibite dal sig. Gerbino Giovanni fu Giovanni per esssere traslatate a favore di Collura Francesco fu Agostino.

Si diffida chiunque possa avervi interesse che, ai termini dell'art. 334 del Regolamento 8 ottobre 1870 n. 5942, trascorso un mese dalla data prima pubblicazione del presente avviso, ove non intervengano opposizioni, saranno consegnati al signor Gerbino Giovanni i nuovi titoli senza l'esibizione della ricevuta smarrita, la quale resterà di nessun valore.

Roma, il 4 dicembre 1897.

Il Direttore Generale
G. DURANDI.

AVVISO PER SMARRIMENTO DI RICEVUTA (2ª *Pubblicazione*).

È stato denunziato lo smarrimento della ricevuta n. 32 ordinale, n. 405 di protocollo, n. 531405 di posizione, rilasciata dalla Direzione Generale del Debito Pubblico in data 3 luglio 1886 pel deposito fatto dal sig. Achille Grilli fu Domenico ed Annunziata Tarquini fu Luigi, di un certificato consolidato 5 °/₀ n. 52491 della rendita annua di L. 25 intestata a favore di Domenico Grilli.

Si diffida chiunque possa avervi diritto che, ai termini dell'articolo 334 del regolamento 8 ottobre 1870 n. 5942, trascorso un mese dalla data della prima pubblicazione del presente avviso, ove non intervengano opposizioni si consegnorà agli aventi diritto il certificato di cui sopra è cenno, senza il ritiro della ricevuta dichiarata smarrita.

Roma, il 25 novembre 1897.

Il Direttore Generale
DURANDI.

MINISTERO DI AGRICOLTURA, INDUSTRIA E COMMERCIO

DIREZIONE GENERALE DELL'AGRICOLTURA

Stato sanitario del bestiame nel Regno

Bollettino settimanale n. 48 fino al dì 4 dicembre 1897 (1)

REGIONE I. — Piemonte.

Torino — Afta epizootica: 20 bovini e 10 ovini a Poirino, 30 bovini a Pralormo, 2 a Revigliasco, 5 a Bricherasio, 44 a Chieri, 15 a Luserna S. Giovanni, 2 ad Airasco, 3 a Chivasso, 3 a Cambiano.

Moccio: 1 equino a Grugliasco.

Malattie infettive dei suini: 1 caso seguito da morte a Cavour.

REGIONE II. — Lombardia.

Pavia — Carbonchio omatico: 5 bovini morti a Valverde.

Malattie infettive dei suini: 22 casi a Cervesina.

Milano — Carbonchio sintomatico: 1 bovino morto a Milano.

Vaiuolo: 12 casi a Bertonico.

Sondrio — Carbonchio ematico: 2 bovini morti a Morbegno.

Cremona — Afta epizootica: 40 casi a Soresina, 30 a Stagno Lombardo.

Malattie infettive dei suini: 2 casi seguiti da morte a Crema, 8, con 7 morti, a Spino d'Adda.

Mantova — Malattie infettive dei suini: 9 casi a San Benedetto Po; 1 ad Acquanera sul Chiese, seguiti da morte.

REGIONE III. — Veneto.

Verona — Rabbia: 1 cane abbattuto a Verona.

Malattie infettive dei suini: 3 casi seguiti da morte a Verona.

Vicenza — Carbonchio sintomatico: 1 bovino a Vicenza.

Moccio: 1 equino in Asiago.

Belluno — Carbonchio sintomatico: 3 bovini a Cesio Maggiore, 2 a Belluno, morti.

Treviso — Carbonchio ematico: 1 bovino morto a Paderno d'Asolo.

Venezia — Malattie infettive dei suini: 1 caso a Mestre, 3 casi seguiti da morte a Cavarzere.

Padova — Moccio: 3 equini abbattuti a Padova.

REGIONE V. — Emilia.

Parma — Carbonchio ematico: 1 caso a Corniglio, 1 a Lesignano de' Bagni, 1 a Golese, 1 a Sorbolo, 1 a Langhirano, seguiti da morte.

Moccio: 1 caso seguito da morte a Fontanellato.

Rabbia: 1 caso a Parma, 1 a S. Lazzaro Pamense, seguiti da morte.

Malattie infettive dei suini: 6 casi a S. Lazzaro Parmense, 13 a Soragna, 1 a Borgo S. Donnino, seguiti da morte.

N. B. I casi di malattie infettive, indicati per la provincia di Parma, si riferiscono al periodo di tempo dal 29 settembre al 25 novembre.

Modena — Carbonchio ematico: 2 bovini morti a Mirandola.

Carbonchio sintomatico: 1 bovino a Concordia, 1 morto a Carpi.

Malattie infettive dei suini: 1 caso a San Cesario sul Panaro, 5 a Medolla, 1 a Mirandola, seguiti da morte.

Bologna — Malattie infettive dei suini: 2 casi a Castel d'Argile, 3 a Sala Bolognese, 17 a S. Giovanni in Persiceto, seguiti da morte.

REGIONE VI. — Marche ed Umbria.

Perugia — Carbonchio sintomatico: 1 bovino morto a Rieti.

Afta epizootica: 35 ovini a Torre in Sabina.

REGIONE VIII. — Lazio.

Roma — Moccio: 5 equini abbattuti a Roma.

Farcino: 2 equini abbattuti a Sezze.

Tubercolosi: 1 bovino morto a Roma.

REGIONE IX. — Meridionale Adriatica.

Lecce — Carbonchio ematico: 1 equino morto a Grottaglie.

Farcino: 1 equino morto a Maglie, 2 con 1 morto a Castellaneto.

---

(1) I casi di malattia annunziati negli antecedenti bollettini e che non sono più ripetuti nel presente, s'intende che si riferiscono ad animali stati abbattuti o sequestrati in modo da non presentare più alcun pericolo di diffusione della malattia, e passati ora a guarigione.

Regione X. — Meridionale Mediterranea.

Napoli — Carbonchio ematico: 4 bovini a Napoli, 1 a Boscotrecase, morti.

Salerno — Farcino: 2 casi in Angri.

Regione XII. — Sardegna.

Cagliari — Carbonchio ematico: 2 bovini morti a Narcao.

RIASSUNTO

Affezioni carbonchiose: casi 33.
Afta epizootica: casi 239.
Tubercolosi: casi 1.
Morva e farcino: casi 17.
Vaiuolo: casi 12.
Rabbia: casi 3.
Malattie infettive dei suini: casi 92.

Stato sanitario del bestiame in alcuni paesi d'Europa

Olanda — Ottobre 1897:

	Comuni infetti	Animali ammalati
Afta epizootica	336	21414
Moccio e farcino	3	35
Scabbia	17	4453
Zoppina	2	99
Malattie infettive dei suini	49	125
Carbonchio antracico	18	20

Austria — Dal 15 al 21 novembre 1897:

	Località infette	Poderi infetti
Afta epizootica	1139	12,386
Carbonchio ematico	5	7
Moccio e farcino	19	22
Vaiuolo	3	4
Scabbia	5	8
Carbonchio sintomatico	2	2
Mal rossino dei suini	51	396
Peste suina	256	2348
Morbo coitale	5	15
Rabbia	10	11

Ungheria. — Dal 6 al 12 novembre 1897:

	Località infette	Poderi infetti
Carbonchio	43	78
Rabbia	56	65
Moccio e farcino	131	171
Afta epizootica	101	1209
Pleuropolmonite essudativa	10	15
Vaiuolo	24	67
Esantema coitale	2	7
Scabbia	18	46
Mal rossino dei suini	89	417
Pestè suina	1323	—

Serbia — 2 novembre 1897:

	N. dei Comuni infetti	N. degli animali ammalati	N. dei morti od abbattuti
Pneumo-enterite infettiva	8	146	20
Febbre aftosa	102	8233	9
Vaiuolo ovino	13	292	39

Bulgaria — Dal 16 ottobre al 1° novembre 1897:

	COMUNI INFETTI	
	Dal 16 al 24 ottobre	Dal 24 ottobre al 1° novembre
Antrace	4	3
Moccio	1	1
Mal rossino dei suini	1	—
Pneumoenterite infettiva	2	1
Afta epizootica	37	47
Vaiuolo ovino	9	—
Rabbia	—	1

Romania — Dal 28 ottobre al 12 novembre 1897:

	N. dei Comuni infetti	N. degli animali ammalati	N. dei morti od abbattuti
Febbre aftosa	92	20983	—
Morva	5	12	12
Vaiuolo ovino	5	2476	—
Emoglobinuria	1	3	—

Notizie relative al commercio

Litorale Austriaco. — L'imperiale e reale Luogotenenza del Litorale, in vista del pericolo d'importazione del tifo bovino e della peste suina dalla Turchia, con notificazione 2 dicembre corrente ha vietato, per le provenienze da tutti i territorii della Turchia europea e fuori d'Europa, l'introduzione ed il transito nel Litorale:

1° di bovini, altri ruminanti e maiali vivi o morti;

2° di tutte le parti di animali ruminanti e maiali; di cascami, materie greggie fresche o disseccate; ne sono eccettuati i prodotti di latte (inclusivamente il latte), sego liquefatto, lana, qualora sia lavata o calcinata ed impaccata in sacchi o balle;

3° di foraggio, paglia od altro materiale da lettiera e concime;

4° di utensili da stalla usati ed attrezzi da attiraglio, vestiti e calzamenti usati destinati pel commercio e stracci.

Fieno e paglia od altro materiale da strame, che servirono da imballaggio, dovranno distruggersi tosto dopo l'arrivo della merce al luogo di destino, sotto sorveglianza di polizia locale.

I trasporti destinati pel Litorale, che si 6 dicembre 1897 si trovassero già in movimento ferroviario oppure in aperto mare, potranno essere ancora scaricati, previo permesso della Luogotenenza e coll'intervento di un veterinario incaricato, che sarà nominato di caso in caso.

Impero Ottomano. — L'ufficio sanitario di Salonicco notifica che è stata vietata l'esportazione di animali ed avanzi di animali da tutte le località in cui il bestiame fu colpito da febbre aftosa.

Indie. — A sole nove miglia di distanza da Karachè, e precisamente nel villaggio di Senegal, è scoppiata la peste nel bestiame, la quale, se si diffondesse, influirebbe moltissimo sul commercio delle pelli.

REGIO ISPETTORATO GENERALE DELLE STRADE FERRATE

PRODOTTI DELLE FERROVIE - ESERCIZIO 1896-97 - MESE DI GIUGNO 1897

PROSPETTO *dei prodotti lordi approssimativi del mese di* **Giugno** *1897, in confronto con quelli definitivi del corrispondente mese del 1896.*

Mese di giugno	Ferrovie esercitate da Società private in esecuzione della legge 27 aprile 1885, n. 3048							
	RETE MEDITERRANEA						RETE ADRIATICA	
	Rete principale		Rete secondaria		TOTALE		Rete principale	
	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96
Lunghezza assoluta al 30 giugno . . . . Ch.	4646	4444	1119	1310	5765	5754	4240	4240
Lungh. media di eserc. dal 1° luglio al 30 giugno. . »	4549	4444	1215	1265	5764	5709	4240	4224
PRODOTTI								
Viaggiatori . . . . . . L.	3.643,231	3,616,140	185,000	249,825	3,828,281	3,865,965	3,009,432	2,910,631
Bagagli e cani . . . . . »	161,720	166,573	6,280	6,005	168,000	172,578	131,606	138,314
Merci a grande velocità . »	682,000	682,765	28,000	28,499	710,000	711,264	691,001	643,181
Merci a piccola veloc. acc. »	378,000	287,447	12,000	12,483	390,000	299,930	439,440	416,573
Merci a piccola velocità . »	5,461,000	4,882,485	209,000	209.287	5,670,000	5,091,772	3,548,860	3,265,661
Prodotti fuori traffico . . »	167,441	167,442	9,605	9,605	177,046	177,047	27,434	30,253
TOTALI . . . L.	10,493,392	9,802,852	449,885	515,704	10,943,277	10,318,556	7,847,773	7,404,613
Mesi antecedenti . . . »	114,564.648	113,190,849	5,624,912	5,582,747	120,189,560	118,773,596	96,719,158	88,745,111
TOTALI dal 1° lug. al 30 giug. L.	125,058,040	122,993,701	6,074,797	6,098,451	131,132,837	129,092,152	104,566,931	96,149,724
Differenze nel 1896-97.								
Mese di giugno . . . . L.	+ 690,540		— 65,819		+ 624,721		+ 443,160	
Dal 1° luglio al 30 giugno . L.	+ 2,064,339		— 23,654		+ 2,040,685		+ 8,417,207	
Prodotto chilometrico.								
Del mese di giugno . . . L.	2,258	2,205	402	393	1,898	1,828	1,850	1,746
Dal 1° luglio al 30 giugno . »	27,491	27,676	4,999	4,820	22,750	22,612	24,662	22,762
Differenze nel 1896-97.								
Mese di giugno . . . . L.	+ 53		+ 9		+ 70		+ 104	
Dal 1° luglio al 30 giugno . L.	— 185		+ 179		+ 138		+ 1,900	

Mese di giugno	Ferrovie esercitate da Società private in esecuzione della Legge 27 aprile 1885, n. 3048									
	RETE ADRIATICA				RETE SICULA					
	Rete secondaria		TOTALE		Rete principale		Rete secondaria		TOTALE	
	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96
Lunghezza assoluta al 30 giugno . . . . Ch.	1362	1362	5602	5602	613	613	480	480	1093	1093
Lungh. media di eserc. dal 1° luglio al 30 giugno . »	1362	1377	5602	5601	613	613	480	480	1093	1093
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . . . L.	211,510	197,340	3,220,942	3,107,971	262,968	260,157	102.919	98,184	365,887	358,341
Bagagli e cani . . . . . »	5,325	4,881	136,931	143,198	5,581	5,340	1,948	2,209	7,529	7,549
Merci a grande velocità . »	53,547	48,269	744,548	691.450	31,100	23,912	7,983	8,598	39,083	32,510
Merci a piccola veloc.acc. »	54,061	41,717	493,501	458,290	9,054	14,094	5,856	3,741	14,910	17,838
Merci a piccola velocità. »	358,372	305,427	3,907,232	3,571,088	288,637	223,047	42,377	48,162	331,014	271,209
Prodotti fuori traffico . . »	2,857	3,262	30,291	33,515	4,133	3,220	2,301	433	6,434	3,653
TOTALI . . . L.	685,672	600,899	8,533,445	8,005,512	601,473	529,770	163,384	161,330	764,857	691,100
Mesi antecedenti . . . »	7,289,862	6,831,080	104,009,020	95,576,191	7,497,449	7,263,973	2,075,416	1,914,808	9,572,865	9,178,781
TOTALI dal 1° lugl. al 30 giug. L.	7,975,534	7,431,979	112,542,465	103,581,703	8,098,922	7,793,743	2,238,800	2,076,138	10,337,722	9,869,881
Differenze nel 1896-97.										
Mese di giugno . . . . L.	+ 84,773		+ 527,933		+ 71,703		— 2,054		+ 73,757	
Dal 1° luglio al 30 giugno . L.	+ 543,555		+ 8,960,762		+ 305,179		+ 162,662		+ 467,841	
Prodotto chilometrico.										
Del mese di giugno . . . L.	503	441	1,523	1,429	981	865	340	336	699	632
Dal 1° luglio al 30 giugno. »	5,855	5,397	20,089	18,493	13,211	12,715	4,664	4,325	9,458	9,030
Differenze nel 1896-97.										
Mese di giugno . . . . L.	+ 62		+ 94		+ 116		+ 4		+ 67	
Dal 1° luglio al 30 giugno . L.	+ 458		+ 1,596		+ 496		+ 339		+ 428	

Mese di giugno	Ferrovie esercitate da Società private in esecuzione della Legge 27 aprile 1885, n. 3048 — TOTALE — Reti principali		Reti secondarie		Complessivo		Ferrovie dello Stato esercitate dalla Società Veneta per imprese e costruzioni pubbliche	
	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96
Lunghezza assoluta al 30 giugno . . . . Ch.	9499	9297	2061	3152	12460	12449	140	140
Lungh. media di eserc. dal 1° luglio al 30 giugno . »	9402	9281	3057	3122	12459	12403	140	140
PRODOTTI								
Viaggiatori . . . . . . L.	6,915,631	6,786,928	490,429	545,349	7,415,060	7,332,277	35,930	38,921
Bagagli e cani . . . . »	298,907	310,227	13,553	13,098	312,469	323,325	824	936
Merci a grande velocità . »	1,404,101	1,349,858	89,530	85,366	1,493,631	1,435,224	4,204	5,535
Merci a piccola veloc. acc. »	826,494	718,114	71,917	57,944	898,411	776,058	2,794	2,443
Merci a piccola velocità . »	9,298,497	8,371,193	609,749	562,876	9,908,246	8,934,069	40,197	38,526
Prodotti fuori traffico . . »	199,008	200,915	14,763	13,300	213,771	214,215	1,151	1,035
Totali . . . L.	18,942,638	17,737,235	1,298,941	1,277,933	20,241,579	19,015,168	85,100	87,376
Mesi antecedenti . . . »	218,781,255	209,199,933	14,990,190	14,328,635	233,771,445	223,528,568	1,031,482	1,041,815
Totali dal 1° luglio al 30 giug. L.	237,723,893	226,937,168	16,289,131	15,606,568	254,013,024	242,543,736	1,116,582	1,129,101
Differenze nel 1896-97.								
Mese di giugno . . . . L.	+ 1,205,403		+ 21,008		+ 1,226,411		— 2,276	
Dal 1° luglio al 30 giugno . L.	+ 10,786,725		+ 682,563		+ 11,469,288		— 12,609	
Prodotto chilometrico.								
Del mese di giugno . . . L.	1,994	1,907	438	414	1,624	1,527	607	623
Dal 1° luglio al 30 giugno . »	25,284	24,451	5,328	4,998	20,387	19,555	7,975	8,065
Differenze nel 1896-97.								
Mese di giugno . . . . L.	+ 87		+ 24		+ 97		— 16	
Dal 1° luglio al 30 giugno . L.	+ 833		+ 330		+ 832		— 90	

Mese di giugno	Ferrovie Sarde — Concesse alla Compagnia Reale		Concesse alla Società delle Ferrovie Secondarie		Ferrovie diverse		Totale generale	
	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96
Lunghezza assoluta al 30 giugno . . . . Ch.	411	411	594	594	1862	1840	15467	15434
Lungh. media di eserc. dal 1° luglio al 30 giugno . »	411	411	594	594	1842	1828	15446	15376
PRODOTTI								
Viaggiatori . . . . . . L.	71,126	66,839	30,119	27,032	669,896	629,682	8,222,131	8,094,751
Bagagli e cani . . . . »	2,767	2,214	937	770	9,188	8,173	326,176	335,388
Merci a grande velocità . »	6,8 9	6,849	1,507	1,325	47,808	43,014	1,551,979	1,491,947
Merci a piccola veloc. acc. »	»	»	»	»	5,832	5,505	907,087	784,006
Merci a piccola velocità . »	72,796	72,707	41,080	57,870	340,991	306,163	10,403,310	9,409,345
Prodotti fuori traffico . . »	19,486	20,032	1,296	1,440	15,785	13,622	251,489	250,344
Totali . . . L.	173,004	168,611	74,939	88,437	1,087,550	1,006,159	21,662,172	20,365,781
Mesi antecedenti . . . »	1,492,270	1,490,019	610,353	697,867	11,869,760	11,509,869	248,775,310	238,367,138
Totali dal 1° luglio al 30 giug. L.	1,665,274	1,667,660	685,292	786,304	12,957,310	12,606,028	270,437,482	258,732,919
Differenze nel 1896-97.								
Mese di giugno . . . . L.	+ 4,363		— 13,498		+ 81,391		+ 1,296,391	
Dal 1° luglio al 30 giugno L.	— 2,386		— 101,012		+ 351,282		+ 11,704,563	
Prodotto chilometrico.								
Del mese di giugno . . . L.	420	410	126	149	584	546	1,400	1,319
Dal 1° luglio al 30 giugno . »	4,051	4,057	1,153	1,323	7,034	6,896	17,508	16,827
Differenze nel 1896-97.								
Mese di giugno . . . . L.	+ 10		— 23		+ 38		+ 81	
Dal 1° luglio al 30 giugno . L.	— 6		— 170		+ 138		+ 681	

RETE MEDITERRANEA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

RIPARTIZIONE DELLA RETE		Chilometri in esercizio		VIAGGIATORI			BAGAGLI E CANI		
				Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 giugno	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 giugno
Rete principale	Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali	(1)	4302	3,425,231	41,715,353	45,138,584	151,890	2,145,191	2,297,081
	Linee di proprietà promiscua e privata	(2)	344	220,000	2,688,369	2,908,369	9,830	122,693	132,523
	Totale . . .		4646	3,463,231	44,403,722	48,046,953	161,720	2,267,884	2,429,604
Rete secondaria		(3)	1119	185,000	2,596,785	2,781,785	6,280	75,457	81,737
	Totale generale . . .		5765	3,828,231	47,000,507	50,828,738	168,000	2,343,311	2,511,341

(1) Comprende le linee.

Torino–Genova . . . . Km. 170
San Pier d'Arena–San Benigno. » 4
Torino–Milano . . . . . . » 150
Torino–Susa . . . . » 53
Bussoleno–Confine Francese . » 49
Alessandria–Arona . . . . » 103
Valenza–Vercelli . . . . . » 42
Savona–Acqui–Bra . . . . . » 145
Pisa–Genova–Ventimiglia–(Confine francese) . . . . . . » 331
Mondovì–Carrù . . . . . . » 14
Trofarello–Chieri . . . . . » 9
Rho–Sesto Calende . . . . » 44
Milano–Chiasso (*) . . . . » 26
Milano–Pavia (*) . . . . . » 33
Gallarate–Varese . . . . . » 19
Sesto Calende–Arona . . . » 9
Cava d'Alzo–Novara . . . . » 36
Firenze–Empoli–Pisa . . . . » 79
Pisa–Livorno (*) . . . . . » 10
Empoli–Chiusi e biforcazione per Siena . . . . . . » 155
Roma–Pisa–Colle Salvetti–Livorno . . . . » 351
Cecina–Saline . . . . . . » 30
Asciano–Montepescali . . . » 84
Roma–Napoli . . . . . . » 249
Ciampino–Frascati . . . . » 7
Cancello–Avellino . . . . . » 74
Eboli–Metaponto . . . . . » 193
Taranto–Reggio Calabria . . » 476
Buffaloria–Cosenza . . . . » 69
Oleggio–Pino . . . . . . » 66
Codola–Nocera . . . . . . » 5
Catanzaro–Marina–Catanzaro – Sala . . . . » 9
Napoli–Eboli . . . . . . » 80
Torre Annunziata - Castellammare . . . . » 6
Battipaglia–Prata–Ajeta . . . » 131
Bra–Carmagnola . . . . . » 21
Voghera–Pavia . . . . . . » 26
Novara–Romagnano . . . . » 30
Avenza–Carrara . . . . . » 5
Vercelli–Stradella . . . . . » 99

Da riportarsi . . Km. 3492

Riporto . . Km. 492

Torino–Cuneo . . . . . . » 88
Savigliano–Saluzzo . . . . » 15
Reggio Calabria–S. Eufemia . » 146
Napoli Centrale – Scalo marittimo (Porta di Massa) (*). » 2
Cavallermaggiore–Alessandria. » 97
Castagnole–Asti–Mortara . . » 94
Sicignano–Casalbuono . . . » 65
Spezia–Parma . . . . . » 120
Succursale dei Giovi . . . » 23
Genova–Ovada–Asti . . . . » 98
Ciampino–Velletri–Segni . . » 51
Rogoredo–Milano–P.[a] Sempione » 11

Totale . . . Km. 4302

(2) Comprende le linee.

Novi–Alessandria–Piacenza . . Km. 116
Milano–Vigevano . . . . . » 39
Torino–Torrepellice . . . . » 54
Acqui–Alessandria . . . . » 34
Mortara–Vigevano . . . . » 13
Chivasso–Ivrea . . . . . . » 33
Torreberetti–Pavia . . . . » 44
Pontegalera–Fiumicino . . . » 11

Totale . . . Km. 344

(3) Comprende le linee.

Reggio–Castrocucco:
Praja–Ajeta Sant'Eufemia . Km. 123
Sicignano–Castrocucco:
Casalbuono–Lagonegro . . » 13
Gallarate–Laveno . . . . . » 32
Stazione Frascati–Città . . . » 4
Torre Annunziata–Cancello . » 31
Castellammare–Gragnano . . » 5
Airasca–Saluzzo . . . . . » 35
Moretta–Cavallermaggiore . . » 15
Gozzano–Domodossola . . . » 54
Roccasecca–Avezzano:
Roccasecca–Balsorano . . » 43
Romagnano–Varallo . . . . » 25
Bricherasio–Barge . . . . » 12
Ivrea–Aosta . . . . » 67
Taranto–Brindisi . . . . . » 72
Cajanello–Isernia . . . . . » 45
Avellino–Benevento . . . . » 30
Chivasso–Casale . . . . . » 45
Cuneo–Ventimiglia:
Cuneo–Limone . . . . . » 32
Cuneo–Mondovì . . . . . » 27
Ceva–Ormea . . . . » 37
Lucca–Viareggio . . . . . » 22
Aulla–Lucca:
Lucca–Ponte a Moriano . . » 10
Rocchetta S. Venere–Avellino . » 119
Campiglia–Marittima–Piombino » 14
Sparanise–Gaeta . . . . . » 60
Velletri–Terracina . . . . » 80
Cuneo–Saluzzo . . . . . . » 33
Sant'Eufemia–Catanzaro Sala:
Sant'Eufemia–Corace . . . » 34

Totale . . . Km. 1119

(*) Per la valutazione del prodotto chilometrico i tronchi comuni con la Rete Adriatica Milano-Chiasso, Milano-Rogoredo (compreso nella linea Milano-Piacenza), Pisa-Livorno e Napoli Centrale-Scalo marittimo sono computati per una sola metà della loro rispettiva lunghezza.

RETE MEDITERRANEA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

RIPARTIZIONE DELLA RETE	MERCI A GRANDE VELOCITÀ			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELER.			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ		
	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 30 giugno	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 30 giugno	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 30 giugno
Rete principale — Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali.	622,000	6,451,961	7,073,961	352,000	3,716,243	4,068,243	4,991,000	51,155,084	56,146,084
Rete principale — Linee di proprietà promiscua e privata . .	60,000	517,801	607,801	26,000	337,157	363,157	470,000	4,908,337	5,378,337
TOTALE . . .	682,000	6,999,765	7,681,765	378,000	4,053,400	4,431,400	5,461,000	56,063,421	61,524,421
Rete secondaria	28,000	312,761	340,761	12,000	209,969	221,969	209,000	2,391,367	2,600,367
TOTALE GENERALE . . .	710,000	7,312,526	8,022,526	390,000	4,263,369	4,653,369	5,670,000	58,454,788	64,124,788

RETE MEDITERRANEA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

RIPARTIZIONE DELLA RETE	PRODOTTI FUORI TRAFFICO			**Totale generale**		
	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 30 giugno	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	al 30 giugno
Rete principale — Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali.	163,084	758,364	921,448	9,703,205	105,942,196	115,645,401
Rete principale — Linee di proprietà promiscua e privata . .	4,357	18,092	22,449	790,187	3,622,452	9,412,639
TOTALE . . .	167,441	776,456	943,897	10,493,392	114,564,648	125,058,040
Rete secondaria	9,605	38,573	48,178	449,885	5,624,912	6,074,797
TOTALE GENERALE . . .	177,046	815,029	992,075	10,943,277	120,139,560	131,132,837

LINEE DI PROPRIETÀ PROMISCUA E PRIVATA COMPRESE NELLA RETE MEDITERRANEA.

Mese di giugno	Novi-Alessandria Piacenza		Milano-Vigevano		Torino-Pinerolo Torrepellice		Acqui-Alessandria	
	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96
Lunghezza assoluta al 30 giugno . . . . . . Ch.	116	116	39	39	54	54	34	34
Lungh. media di eserc. dal 1° luglio al 30 giugno . »	116	116	39	39	54	54	34	34
PRODOTTI								
Viaggiatori . . . . . L.	97,800	100,414	39,000	38,967	35,000	34,891	14,000	13,31
Bagagli e cani . . . . »	7,300	7,012	800	888	700	773	290	33
Merci a grande velocità . »	38,650	36,385	9,000	8,638	3,000	6,567	3,500	3,90
Merci a piccola veloc. acc. »	10,700	11,962	8,000	5,488	3,500	1,408	600	1,75
Merci a piccola velocità . »	304,400	299,906	55,000	50,103	40,000	22,030	19,000	19,32
Prodotti fuori traffico . . »	2,270	2,270	707	707	584	584	275	27
TOTALE . . . L.	460,720	457,949	112,507	104,791	82,784	66.253	37,665	38,91
Mesi antecedenti . . . »	5,439,845	5,550,780	1,117,126	1,199,926	752,827	744,986	379,157	431,52
TOTALI dal 1° luglio al 30 giug. L.	5,900,565	6,008,729	1,229,633	1,304,717	835,611	871,239	416,822	473,43
Differenze nel 1896-97.								
Mese di giugno . . . . L.	+ 2,771		+ 7,716		+ 16,531		— 1,249	
Dal 1° luglio al 30 giugno . L.	— 108,164		— 75,084		+ 24,372		— 56,616	
Prodotto chilometrico.								
Del mese di giugno . . . L.	3,971	3,947	2,881	2,687	1,533	1,227	1,108	1,141
Dal 1° luglio al 30 giugno . »	50,867	51,799	31,529	33,454	15,474	15,022	12,259	13,921
Differenze nel 1896-97.								
Mese di giugno . . . . L.	+ 24		+ 197		+ 306		— 36	
Dal 1° luglio al 30 giugno. L.	— 932		— 1,925		+ 452		— 1,665	

LINEE DI PROPRIETÀ PROMISCUA E PRIVATA COMPRESE NELLA RETE MEDITERRANEA.

Mese di giugno	Mortara-Vigevano		Chivasso-Ivrea		Torreberretti-Pavia		Pontegalera-Fiumicino		**Totale**	
	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96
Lunghezza assoluta al 30 giugno . . . . . . Ch.	13	13	33	33	44	44	11	11	344	344
Lungh. media di eserc. dal 1° luglio al 30 giugno . »	13	13	33	33	44	44	11	11	344	344
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . . L.	11,600	10,927	15,000	14,517	7,500	12,573	700	726	220,000	226,332
Bagagli e cani . . . . »	300	348	300	367	100	191	40	17	9,830	9,930
Merci a grande velocità . »	3,000	2,530	1,800	2,211	1,000	2,280	50	108	60,000	62,622
Merci a piccola veloc. acc. »	2,000	1,408	700	491	500	654	»	»	26,000	23,170
Merci a piccola velocità . »	19,000	14,820	23,000	15,422	7,000	6,110	3,000	1,150	470,000	428,870
Prodotti fuori traffico . . »	116	116	87	87	264	261	54	54	4,857	4,357
TOTALE . . . L.	35,416	30,149	40,887	33,098	16,364	22,092	3,844	2,055	790,187	755,281
Mesi antecedenti . . . »	324,082	341,486	417,655	384,486	169,256	185,606	22,505	23,936	8,622,453	8,865,780
TOTALI dal 1° luglio al 30 giug. L.	359,498	371,635	485,542	417,584	185,620	207,678	26,349	26,041	9,412,640	9,621,061
Differenze nel 1896-97.										
Mese di giugno . . . . L.	+ 5,267		+ 7,789		— 5,708		+ 1,789		+ 34,906	
Dal 1° luglio al 30 giugno. L.	— 12,137		+ 40,958		— 22,058		— 308		— 208,421	
Prodotte chilometrico.										
Del mese di giugno . . . L.	2,724	2,319	1,239	1,003	371	501	349	355	2,297	2,195
Dal 1° luglio al 30 giugno »	27,653	28,588	13,895	12,654	4,218	4,719	2,305	2,180	27,362	27,958
Differenze nel 1896-97.										
Mese di giugno . . . . L.	+ 405		+ 236		— 130		+ 162		+ 102	
Dal 1° luglio al 30 giugno . L.	— 935		+ 1,241		— 501		+ 28		— 606	

RETE ADRIATICA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

RIPARTIZIONE DELLA RETE		Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI			BAGAGLI E CANI		
			Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 30 giugno	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 30 giugno
Rete principale	Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali	(1) 4,071	2,926,444	34,677,989	37,004,433	129,003	1,723,067	1,852,070
	Linee di proprietà promiscua e privata	(2) 169	82,988	974,316	1,057,301	2,603	33,317	35,920
TOTALE		4,240	3,009,432	35,652,305	38,661,737	131,606	1,756,984	1,888,590
Rete secondaria		(3) 1,362	211,510	2,451,050	2,662,560	5,325	64,814	70,139
TOTALE GENERALE		5,602	3,220,942	38,103,355	41,324,297	136,931	1,821,708	1,958,729

(1) **Comprende le linee.**

Milano-Piacenza (*) . . . . Km. 66
Piacenza-Bologna . . . . » 147
Bologna-Pistoia . . . . . » 99
Firenze-Pistoia-Pisa . . . . » 101
Milano-Bergamo-Peschiera-Venezia . . . . » 288
Bologna-Padova . . . . . » 123
Mestre-Cormons . . . . . » 145
Udine-Pontebba . . . . . » 69
Treviglio-Cremona . . . . » 65
Treviglio-Rovato . . . . . » 33
Bergamo-Lecco . . . . . . » 33
Milano-Chiasso (*) . . . . » 26
Verona-Peri-Confine Austriaco. » 44
Verona-Mantova (Sant'Antonio). » 36
Dossobuono-Legnago . . . . . » 44
Legnago-Rovigo-Adria . . . » 71
Pisa-Livorno (*) . . . . . » 10
Roma-Orte . . . . » 83
Orte-Chiusi-Terontola-Firenze. » 233
Orte-Foligno . . . . . . » 84
Foligno-Falconara . . . . . » 120
Foligno-Terontola . . . . . » 83
Napoli Centrale - Scalo Marittimo (Porta di Massa) (*). » 2
Bologna-Otranto . . . . . » 847
Castelbolognese-Ravenna . . » 42

Da riportarsi . . Km. 2,894

Riporto . . Km. 2,894

Castellammare Adriatico-Rieti-Terni . . . . » 230
Foggia-Napoli . . . . . . » 198
Cervaro-Candela . . . . . . » 30
Bari-Taranto . . . . » 115
Termoli-Benevento . . . . » 172
Pavia-Cremona-Brescia . . . » 124
Ferrara-Argenta . . . . . . » 34
Roma-Solmona . . . . » 172
Firenze-Faenza . . . . . . » 102

TOTALE . . . Km. 4,071

(2) **Comprende le linee.**

Cremona-Mantova . . . . . Km. 63
Mantova-Modena . . . . . . » 65
Palazzolo-Paratico . . . . . » 10
Monza-Calolzio . . . . » 31

TOTALE . . . Km. 169

(3) **Comprende le linee.**

Belluno-Feltre-Treviso . . . Km. 86
Adria-Chioggia . . . . » 31
Macerata-Albacina . . . . . » 60
Teramo-Giulianova . . . . . » 26
Ferrara-Ravenna-Rimini e diramazione Lavezzola-Lugo . » 113
Candela-Ponte-S. Venere-Melfi-Rionero-Potenza :
Candela-S. Antonio-Rionero . » 36
Rocchetta-Melfi-Gioja del Colle » 141
Zollino-Gallipoli . . . . . » 35
Parma-Brescia-Iseo . . . . » 110
Macerata-Civitanova . . . . » 28
Legnaco-Monselice . . . . » 40
Sondrio-Chiavenna . . . . » 68
Mestre-S. Donà-Portogruaro . » 60
San Benedetto del Tronto-Ascoli Piceno . . . . » 33
Foggia-Manfredonia . . . . » 36
Mantova-Legnago . . . . . » 38
Viterbo-Attigliano . . . . » 40
Foggia-Lucera . . . . » 20
Bologna-Verona :
Bologna S. Felice sul Panaro. » 44
Treviso-Motta . . . . . . » 34
Portogruaro-Casarsa-Spilimbergo-Gemona :
Portogruaro-Spilimbergo . . » 39
Lecco-Como . . . . » 37
Ponte San Pietro Seregno . . » 32
Solmona-Isernia :
Solmona-Canzano . . . . » 26
Lecco-Colico . . . . » 39
Isernia-Campobasso :
Bosco Redole-Boiano . . . » 12
S. Arcangelo-Fabriano :
Fabriano-Pergola . . . . » 32
Barlotta-Spinazzola . . . . » 66

TOTALE . . . Km. 1,362

(*) Per la valutazione del prodotto chilometrico, i tronchi comunì con la Rete Mediterranea Milano-Rogoreto (compreso nella linea Milano-Pavia Milano-Chiasso, Pisa-Livorno e Napoli Centrale-Scalo marittimo, sono computati per una sola metà della loro rispettiva lunghezza.

RETE ADRIATICA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

RIPARTIZIONE DELLA RETE	MERCI A GRANDE VELOCITÀ			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELER.			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ		
	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 giugno	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 giugno	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 giugno
Rete principale — Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali.	662,142	5,963,483	6,625,625	424,928	6,455,350	6,880,278	3,407,514	44,462,069	47,869,583
Rete principale — Linee di proprietà promiscua e privata . .	28,859	223,543	252,402	14,512	236,750	251,262	141,346	1,588,084	1,729,430
Totale . . .	691,001	6,187,026	6,878,027	439,440	6,692,100	7,131,540	3,548,860	46,050,153	49,599,013
Rete secondaria	53,547	442,035	495,582	54,061	374,953	429,014	358,372	3,918,178	4,276,550
Totale generale . . .	744,548	6,629,061	7,373,609	493,501	7,067,053	7,560,554	3,907,232	49,968,331	53,875,563

RETE ADRIATICA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

RIPARTIZIONE DELLA RETE	PRODOTTI FUORI TRAFFICO			Totale generale		
	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 giugno	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	al 30 giugno
Rete principale — Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali.	27,017	369,784	396,801	7,577,048	93,652,342	101,229,390
Rete principale — Linee di proprietà promiscua e privata . .	417	10,806	11,223	270,725	3,066,816	3,337,541
Totale . . .	27,434	380,590	408,024	7,847,773	96,719,158	104,566,931
Rete secondaria	2,857	38,832	41,689	686,672	7,289,862	7,975,534
Totale generale . . .	30,291	419,422	449,713	8,533,445	104,009,020	112,542,465

LINEE DI PROPRIETÀ PROMISCUA E PRIVATA, COMPRESE NELLA RETE ADRIATICA.

Mese di giugno	Cremona-Mantova		Mantova-Modena		Palazzolo-Paratico		Monza-Calolzio		**Totale**	
	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96
Lunghezza assoluta al 30 giugno Ch.	63	63	65	65	10	10	31	31	169	169
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 30 giugno . . »	63	63	65	65	10	10	31	31	169	169
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . L.	18,996	18,352	31,970	31,605	918	916	31,105	31,204	82,939	82,077
Bagagli e cani . . . . »	796	782	1,286	1,281	19	19	501	508	2,602	2,590
Merci a grande velocità . . . »	9,889	9,457	6,208	6,110	201	199	12,560	12,523	28,858	28,289
Merci a piccola velocità acceler. »	3,202	3,103	7,750	7,668	»	»	3,560	3,502	14,512	14,273
Merci a piccola velocità . . . »	60,850	60,689	40,300	40,255	5,605	7,318	34,500	33,765	141,345	140,027
Prodotti fuori traffico . . . . »	50	131	305	7,549	2	8	60	70	417	7,758
TOTALI . . . L.	93,783	92,514	87,909	94,468	6,745	6,460	82,286	81,572	270,723	275,014
Mesi antecedenti . . . »	1,099,520	1,110,600	1,068,282	1,051,273	68,150	73,458	830,864	794,753	3,063,816	3,030,084
TOTALI dal 1° luglio al 30 giugno L.	1,193,303	1,203,114	1,156,191	1,145,741	74,895	79,918	913,159	876,325	3,337,539	3,305,098
Differenze nel 1896-97.										
Mese di giugno . . . . . . L.	+ 1,269		— 6,559		+ 285		+ 714		— 4,291	
Dal 1° luglio al 30 giugno . . L.	— 9,811		+ 10,450		— 5,023		+ 33,825		+ 32,441	
Prodotto chilometrico.										
Del mese di giugno . . . . . L.	1,483	1,468	1,352	1,453	674	646	2,654	2,631	1,601	1,627
Dal 1° luglio al 30 giugno . . »	18,941	19,097	17,787	17,626	7,489	7,991	29,456	28,268	19,748	19,556
Differenze nel 1896-97.										
Mese di giugno . . . . . . L.	+ 15		— 101		+ 28		+ 23		— 26	
Dal 1° luglio al 30 giugno . . L.	— 156		+ 161		— 502		+ 1,188		+ 192	

RETE SICULA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

RIPARTIZIONE DELLA RETE	Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI			BAGAGLI E CANI			MERCI A GRANDE VELOCITÀ		
		Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 giugno	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 giugno	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 giugno
Rete principale .	(1) 613	262,968	2,939,709	3,202,677	5,581	64,224	69,805	31,100	328,108	359,208
Rete secondaria .	(2) 480	102,919	1,109,735	1,212,654	1,948	20,512	22,460	7,983	91,628	99,611
Totale . . .	1093	365,887	4,049,144	4,415,331	7,529	84,736	92,265	39,683	419,736	458,819

(1) **Comprende le linee.**

Messina-Catania-Siracusa	Km. 182
Catania-Caltanissetta-Canicattì-Caldare	» 175
Palermo-Porto Empedocle	» 151
Roccapalumba-Santa Caterina	» 57
Canicattì-Licata	» 48
Totale	Km. 613

(2) **Comprende le linee.**

Siracusa-Licata	Km. 222
Stazione al Porto di Siracusa	» 2
Messina-Patti-Cerda	» 189
Valsavoja-Caltagirone	» 67
Totale	Km. 480

RETE SICULA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

RIPARTIZIONE DELLA RETE	MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELER.			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI FUORI TRAFFICO			**Totale generale**		
	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 giugno	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 giugno	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 giugno	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	al 30 giugno
Rete principale .	9,054	358,563	367,617	283,637	3,758,752	4,047,389	4,133	48,093	52,226	601,473	7,497,449	8,098,922
Rete secondaria .	5,856	228,992	234,848	42,377	611,064	653,441	2,301	13,485	15,786	163,384	2,075,416	2,238,800
Totale . . .	14,910	587,555	602,465	331,014	4,369,816	4,770,830	6,134	61,578	68,012	764,857	9,572,865	10,337,722

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di giugno		FERROVIE DI PROPRIETÀ DELLO STATO ESERCITATE DALLA SOCIETÀ VENETA PER IMPRESE E COSTRUZIONI PUBBLICHE					
		Vicenza Thiene-Schio		Vicenza-Treviso Padova-Bassano		Totale	
		1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96
Lunghezza assoluta al 30 giugno	Ch.	32	32	108	108	140	140
Lunghezza media di eserc. dal 1° luglio al 30 giugno	»	32	32	108	108	140	140
PRODOTTI							
Viaggiatori	L.	9,381	10,239	26,549	28,682	35,930	38,921
Bagagli e cani	»	204	245	620	661	824	906
Merci a grande velocità	»	1,503	1,481	2,699	4,054	4,204	5,535
Merci a piccola velocità accelerata	»	245	137	2,549	2,306	2,794	2,443
Merci a piccola velocità	»	20,589	20,700	19,608	17,836	40,197	38,536
Prodotti fuori traffico	»	576	383	575	652	1,151	1,035
TOTALI	L.	32,500	33,185	52,600	54,191	85,100	87,376
Mesi antecedenti	»	362,968	345,091	668,514	696,724	1,031,482	1,041,815
TOTALI dal 1° luglio al 30 giugno	L.	395,468	378,276	721,114	750,915	1,116,582	1,129,191
Differenze nel 1896-97.							
Mese di giugno	L.	— 685		— 1,591		— 2,276	
Dal 1° luglio al 30 giugno	L.	+ 17,192		— 29,801		— 12,609	
Prodotto chilometrico.							
Del mese di giugno	L.	1,015	4,037	487	501	607	623
Dal 1° luglio al 30 giugno	»	12,358	11,821	6,676	6,952	7,975	8,065
Differenze nel 1896-97.							
Mese di giugno	L.	— 22		— 14		— 16	
Dal 1° luglio al 30 giugno	L.	+ 537		— 276		— 90	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di giugno		FERROVIE DIVERSE — SOCIETÀ ANONIMA DELLE FERROVIE NORD MILANO					
		Milano-Saronno-Erba e Saronno-Varese-Laveno		Novara-Seregno		Totale	
		1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96
Lunghezza assoluta al 30 giugno	Ch.	137	137	56	56	193	193
Lunghezza media di eserc. dal 1° luglio al 30 giugno	»	137	137	56	56	193	193
PRODOTTI							
Viaggiatori	L.	164,979	146,547	19,676	17,083	184,655	168,630
Bagagli e cani	»	2,437	1,963	229	203	2,666	2,166
Merci a grande velocità	»	12,675	12,424	3,016	3,455	15,691	15,879
Merci a piccola velocità accelerata	»	»	»	»	»	»	»
Merci a piccola velocità	»	48,095	43,652	23,668	22,566	71,763	66,218
Prodotti fuori traffico	»	2,125	1,684	254	180	2,379	1,864
TOTALI	L.	230,311	206,270	46,843	43,487	277,154	249,757
Mesi antecedenti	»	2,385,576	2,281,194	517,294	483,010	2,902,870	2,764,204
TOTALI dal 1° luglio al 30 giugno	L.	2,615,887	2,487,464	564,137	526,497	3,180,024	3,013,961
Differenze nel 1896-97.							
Mese di giugno	L.	+ 24,011		+ 3,356		+ 27,379	
Dal 1° luglio al 30 giugno	L.	+ 128,423		+ 37,610		+ 166,063	
Prodotto chilometrico.							
Del mese di giugno	L.	1,681	1,505	836	776	1,436	1,294
Dal 1° luglio al 30 giugno	»	19,014	18,156	11,073	9,401	16,476	15,616
Differenze nel 1896-97.							
Mese di giugno	L.	+ 176		+ 60		+ 142	
Dal 1° luglio al 30 giugno	L.	+ 858		+ 1,672		+ 860	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di giugno	FERROVIE DIVERSE									
	Torino-Lanzo		Torino-Rivoli		Settimo-Rivarolo Castellamonte		Conegliano-Vittorio		Sicula-Occidentale	
	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96
Lunghezza assoluta al 30 giugno Ch.	32	32	12	12	31	31	14	14	188	188
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 30 giugno . . »	32	32	12	12	31	31	14	14	188	188
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . L.	30,672	29,910	12,470	13,114	22,244	20,697	3,009	3,233	80,858	75,548
Bagagli e cani . . . . . . »	337	404	28	23	555	581	89	130	1,633	1,302
Merci a grande velocità . . . »	1,439	1,292	178	116	867	856	443	489	6,885	6,279
Merci a piccola velocità acceler. »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Merci a piccola velocità . . . »	10,395	10,777	458	276	13,878	12,184	3,235	3,199	50,887	42,876
Prodotti fuori traffico . . . . »	3,194	2,871	85	75	3,089	2,725	224	108	»	»
TOTALI . . . L.	46,037	45,254	13,221	13,604	40,633	37,043	7,000	7,159	140,263	126,005
Mesi antecedenti . . . . »	512,269	504,336	132,736	132,008	437,060	433,924	80,765	81,238	1,536,982	1,611,162
TOTALI dal 1° luglio al 30 giugno L.	558,306	549,590	145,957	145,612	477,693	470,976	87,765	83,397	1,677,245	1,737,167
Differenze nel 1896-97.										
Mese di giugno . . . . . . L.	+	783	—	383	+	3,590	—	159	+	14,258
Dal 1° luglio al 30 giugno . . L.	+	8,716	+	345	+	6,726	—	632	—	59,922
Prodotto chilometrico.										
Del mese di giugno . . . . . L.	1,457	1,414	1,101	1,133	1,310	1,195	500	511	746	670
Dal 1° luglio al 30 giugno . . »	17,447	17,174	12,163	12,134	15,409	15,192	6,268	6,314	8,921	9,240
Differenze nel 1896-97.										
Mese di giugno . . . . . . L.	+	43	—	32	+	115	—	11	+	76
Dal 1° luglio al 30 giugno . . L.	+	273	+	29	+	217	—	46	—	319

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di giugno	FERROVIE DIVERSE									
	Sassuolo-Modena Mirandola-Finale		Santhià-Biella		Ventoso-Scandiano Reggio-Guastalla		Parma-Guastalla Suzzara		Albano-Nettuno Roma	
	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96
Lunghezza assoluta al 30 giugno Ch.	68	68	30	30	74	74	44	44	63	63
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 30 giugno . . . »	68	68	30	30	74	74	44	44	63	63
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . L.	16,119	15,285	19,623	19,030	11,213	10,076	6,549	6,125	31,339	30,560
Bagagli e cani . . . . . . »	61	32	648	582	67	71	116	123	500	450
Merci a grande velocità . . . »	856	892	2,146	2,145	1,571	1,114	752	726	800	530
Merci a piccola velocità acceler. »	»	»	»	»	»	»	313	229	»	»
Merci a piccola velocità . . . »	7,048	7,123	25,086	24,952	7,309	6,988	5,298	4,798	6,200	4,170
Prodotti fuori traffico . . . . »	273	322	1,309	1,214	828	749	242	128	»	»
TOTALI . . . L.	24,357	23,654	49,112	47,903	20,988	18,998	13,100	12,129	38,839	36,010
Mesi antecedenti . . . . »	273,155	285,959	601,486	612,218	247,790	251,043	147,544	147,454	413,752	412,946
TOTALI dal 1° luglio al 30 giugno L.	297,512	309,613	650,598	660,121	268,778	270,041	160,644	159,583	452,591	448,956
Differenze nel 1896-97.										
Mese di giugno . . . . . . L.	+	703	+	1,209	+	1,990	+	971	+	2,829
Dal 1° luglio al 30 giugno . . L.	—	12,101	—	9,523	—	1,263	+	1,061	+	3,635
Prodotto chilometrico.										
Del mese di giugno . . . . . L.	358	347	1,637	1,596	283	256	297	275	616	573
Dal 1° luglio al 30 giugno . . »	4,375	4,553	21,686	22,004	3,632	3,649	3,651	3,627	7,184	7,126
Differenze nel 1896-97.										
Mese di giugno . . . . . . L.	+	11	+	41	+	27	+	22	+	43
Dal 1° luglio al 30 giugno . . L.	—	178	—	318	—	17	+	24	+	53

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di giugno	FERROVIE DIVERSE									
	Ofantino Margherita di Savoia		Bergamo Ponte della Selva		Sassi-Superga		Fossano-Mondovì		Menaggio-Porlezza Pontetresa-Luino	
	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96
Lunghezza assoluta al 30 giugno . Ch.	6	6	29	29	3	3	24	24	26	26
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 30 giugno . . . »	6	6	29	29	3	3	24	24	26	26
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . L.	17	16	11,255	8,490	1,894	2,782	2,657	2,316	4,445	3,807
Bagagli e cani . . . . »	1	1	104	111	3	3	30	43	112	133
Merci a grande velocità . . . »	32	31	1,251	681	10	9	193	272	»	»
Merci a piccola velocità acceler. »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Merci a piccola velocità . . . »	1,954	1,723	21,053	17,988	»	13	403	230	2,225	1,931
Prodotti fuori traffico . . . . »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Totali . . L.	2,004	1,771	33,6[illegible]3	27,270	1,907	2,807	3,233	2,891	6,782	5,871
Mesi antecedenti . . . . . »	24,897	20,433	358,998	311,172	20,394	21,257	36,184	34,943	64,338	71,820
Totali dal 1° luglio al 30 giugno . L.	26,901	22,204	392,661	388,442	22,301	24,064	39,467	37,834	71,120	77,691
Differenze nel 1896-97										
Mese di giugno . . . . L.	+ 233		+ 6,393		— 900		+ 392		+ 911	
Dal 1° luglio al 30 giugno . . L.	+ 4,697		+ 54,219		— 1,763		+ 1,633		— 6,571	
Prodotto chilometrico.										
Del mese di giugno . . . . . L.	334	295	1,160	940	635	935	136	120	260	225
Dal 1° luglio al 30 giugno . . . »	4,483	3,700	13,540	11,670	7,434	8,021	1,644	577	2,735	2,988
Differenze nel 1896-97										
Mese di giugno . . . . L.	+ 39		+ 220		— 300		+ 16		+ 35	
Dal 1° luglio al 30 giugno . . . L.	+ 783		+ 1,870		— 587		+ 67		— 253	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di giugno	FERROVIE DIVERSE									
	Napoli-Bajano		Schio-Arsiero e Schio-Torrebelvicino		Colle Val d'Elsa-Poggibonsi		Arezzo-Fossato		Udine-Cividale Portogruaro	
	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96
Lunghezza assoluta al 30 giugno . Ch.	37	37	24	24	8	8	134	134	75	75
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 30 giugno . . . »	37	37	24	24	8	8	134	134	75	75
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . L.	31,600	28,963	3,098	3,763	1,132	1,079	11,323	12,469	11,047	11,409
Bagagli e cani . . . . »	65	95	13	13	10	25	254	203	105	170
Merci a grande velocità . . . »	658	752	425	450	154	138	1,826	1,470	1,814	2,029
Merci a piccola velocità acceler. »	»	»	»	»	»	»	»	»	2,041	2,725
Merci a piccola velocità . . . »	2,669	2,290	9,804	8,593	3,122	2,774	11,244	10,784	5,392	5,307
Prodotti fuori traffico . . . . »	343	438	960	986	»	185	551	449	511	231
Totali . . . L.	35,335	32,438	14,300	13,814	4,427	4,201	25,203	25,375	22,800	21,871
Mesi antecedenti . . . . . . »	341,614	323,790	153,693	150,295	53,758	53,806	290,424	285,627	278,270	246,952
Totali dal 1° luglio al 30 giugno . L.	376,940	356,228	167,993	164,109	58,185	58,007	315,627	311,002	301,070	268,828
Differenze nel 1896-97										
Mese di giugno . . . . L.	+ 2,897		+ 486		+ 226		— 172		+ 929	
Dal 1° luglio al 30 giugno . . L.	+ 20,721		+ 3,884		+ 178		+ 4,625		+ 32,247	
Prodotto chilometrico.										
Del mese di giugno . . . . . L.	955	876	595	575	553	525	187	189	304	291
Dal 1° luglio al 30 giugno . . . »	10,187	9,627	6,999	6,837	7,273	7,250	2,355	2,320	4,014	3,584
Differenze nel 1896-97										
Mese di giugno . . . . L.	+ 79		+ 20		+ 28		— 2		+ 13	
Dal 1° luglio al 30 giugno . . . L.	+ 560		+ 162		+ 23		+ 35		+ 430	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di giugno	FERROVIE DIVERSE									
	Campo Sampiero Montebelluna		Bologna-Porto-maggiore Massa Lombarda		Basaluzzo Frugarolo		Palermo-Corleone		Monteponi Porto Vesme	
	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96
Lunghezza assoluta al 30 giugno Ch.	28	28	72	72	9	9	68	68	27	27
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 30 giugno . . . »	28	28	72	72	9	9	68	68	27	27
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . L.	5,487	6,448	14,692	15,572	549	568	15,207	15,474	582	718
Bagagli e cani . . . . . . »	84	93	124	111	»	»	218	175	22	11
Merci a grande velocità . . . »	354	557	708	861	25	32	925	651	44	43
Merci a piccola velocità acceler. »	295	279	735	825	»	»	»	»	»	»
Merci a piccola velocità . . . »	6,863	6,124	8,235	8,309	94	71	4,922	4,021	»	»
Prodotti fuori traffico . . . . »	217	168	496	336	»	»	45	73	»	»
TOTALI . . . L.	13,300	13,669	24,900	26,014	668	671	2 ,317	20,394	618	772
Mesi antecedenti . . . . . . »	155,795	148,590	267,981	284,453	8,043	8,230	271,913	252,875	6,410	6,659
TOTALI dal 1° luglio al 30 giugno. L.	169,095	162,259	292,881	310,467	8,711	8,951	293,230	273,269	7,058	7,431
Differenze nel 1896-97.										
Mese di giugno. . . . . . . L.	— 369		— 1,114		— 3		+ 923		— 124	
Dal 1° luglio al 30 giugno . . L.	+ 6,836		— 17,586		— 240		+ 19,961		— 373	
Prodotto chilometrico.										
Del mese di giugno . . . . . L.	475	488	345	361	74	74	313	299	24	28
Dal 1° luglio al 30 giugno . . »	6,039	5,794	4,067	4,312	968	994	4,312	4,018	261	275
Differenze nel 1896-97.										
Mese di giugno . . . . . . L.	— 13		— 16		»		+ 14		— 4	
Dal 1° luglio al 30 giugno . . L.	+ 245		— 245		— 26		+ 294		— 14	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di giugno	FERROVIE DIVERSE									
	Gozzano-Alzo		Ferrara-Suzzara		Modena-Vignola		Arezzo-Stia		Napoli-Cuma	
	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96
Lunghezza assoluta al 30 giugno Ch.	8	8	82	82	26	26	44	44	20	20
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 30 giugno. . . »	8	8	82	82	26	26	44	44	20	20
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . L.	177	173	10,664	9,740	4,034	4,184	7,257	8,659	19,744	18,163
Bagagli e cani . . . . . . »	1	1	176	162	2	1	53	49	35	45
Merci a grande velocità . . . »	»	»	1,276	1,007	216	166	885	976	60	56
Merci a piccola velocità acceler. »	»	»	739	603	»	»	147	64	»	»
Merci a piccola velocità . . . »	2,114	1,905	9,538	7,718	1,617	1,517	4,510	3,367	409	296
Prodotti fuori traffico . . . . »	»	»	448	297	»	»	348	217	47	34
TOTALI . . . L.	2,292	2,079	22,891	19,527	5,869	5,898	13,200	13,332	20,295	18,597
Mesi antecedenti . . . . . . »	25,510	21,354	267,265	270,866	65,414	64,342	120,748	129,874	245,665	245,956
TOTALI dal 1° luglio al 30 giugno L.	27,802	23,433	290,156	290,393	71,283	70,210	133,918	143,206	265,960	264,553
Differenze nel 1896-97.										
Mese di giugno . . . . . . L.	+ 213		+ 3,364		— 29		— 132		+ 1,698	
Dal 1° luglio al 30 giugno . . L.	+ 4,369		— 237		+ 1,043		— 9,258		+ 1,407	
Prodotto chilometrico.										
Del mese di giugno . . . . . L.	261	259	279	238	225	226	300	303	1,014	929
Dal 1° luglio al 30 giugno. . . »	3,475	2,929	3,538	3,541	2,741	2,701	3,044	3,254	13,293	13,227
Differenze nel 1896-97.										
Mese di giugno . . . . . . L.	+ 2		+ 41		— 1		— 3		+ 85	
Dal 1° luglio al 30 giugno. . . L.	+ 516		— 3		+ 40		— 210		+ 71	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di giugno	FERROVIE DIVERSE									
	Verona-Caprino		Napoli-Ottajano		Cerignola Stazione Cerignola Città		Ferrovie Biellesi		Sant'Ellero Vallombrosa	
	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96
Lunghezza assoluta al 30 giugno Ch.	34	34	23	23	7	7	40	40	8	8
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 30 giugno . . . »	34	34	23	23	7	7	40	40	8	8
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . L.	8,533	8,114	15,920	13,300	901	896	11,739	9,976	1,659	2,311
Bagagli e cani . . . . »	111	61	59	30	41	40	91	70	50	81
Merci a grande velocità . . . »	416	382	121	200	351	342	301	223	»	»
Merci a piccola velocità acceler. »	»	»	»	»	7	6	17	22	»	»
Merci a piccola velocità . . . »	2,042	2,099	994	800	1,361	1,255	4,880	4,221	89	928
Prodotti fuori traffico . . . . »	52	63	»	»	»	»	142	89	»	»
Totali . . . L.	11,154	10,719	17,094	14,330	2,661	2,539	17,170	14,601	1,798	3,320
Mesi antecedenti . . . . »	107,554	111,945	181,396	179,318	63,281	34,036	186,400	170,035	18,544	22,799
Totali dal 1° luglio al 30 giugno L.	118,708	122,661	198,490	193,648	65,942	36,575	203,570	184,636	20,342	26,119
Differenze nel 1896-97										
Mese di giugno . . . . . . L.	+ 435		+ 2,764		+ 122		+ 2,569		— 1,522	
Dal 1° luglio al 30 giugno . . L.	— 3,956		+ 4,842		+ 29,367		+ 18,934		— 5,777	
Prodotto chilometrico.										
Del mese di giugno . . . . . L.	328	315	743	623	380	362	429	365	224	415
Dal 1° luglio al 30 giugno . . »	3,491	3,607	8,630	8,419	9,420	5,225	5,089	4,616	2,542	3,264
Differenze nel 1896-97										
Mese di giugno . . . . . . L.	+ 13		+ 120		+ 18		+ 64		— 191	
Dal 1° luglio al 30 giugno . . L.	— 116		+ 211		+ 4,195		+ 473		— 722	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di giugno	FERROVIE DIVERSE									
	Roma-Trastevere-Viterbo e diramazione Capranica-Ronciglione		Varese Porto Ceresio		Circum-Etnea		Tortona Castelnuovo Scrivia		Rezzato-Vobarno	
	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96
Lunghezza assoluta al 30 giugno Ch.	94	94	15	15	113	111	9	9	20	»
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 30 giugno. . . »	94	94	15	15	111	102	9	6	2	»
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . L.	28,301	27,851	4,318	4,360	20,500	19,894	1,084	1,046	519	»
Bagagli e cani . . . . »	450	400	55	60	107	112	»	10	8	»
Merci a grande velocità . . . »	1,600	1,330	200	170	563	569	77	42	53	»
Merci a piccola velocità acceler. »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Merci a piccola velocità . . . »	18,400	20,100	1,300	1,650	9,303	5,868	512	410	4,535	»
Prodotti fuori traffico . . . . »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Totali . . . L.	48,751	49,681	5,873	6,240	30,473	26,443	1,673	1,508	5,115	»
Mesi antecedenti . . . . »	511,076	481,003	70,474	68,879	370,439	328,810	13,203	13,208	3,670	»
Totali dal 1° luglio al 30 giugno. L.	559,827	530,684	76,347	75,119	400,912	355,253	14,876	14,716	8,785	»
Differenze nel 1896-97										
Mese di giugno . . . . . . L.	— 930		— 367		+ 4,030		+ 165		+ 5,115	
Dal 1° luglio al 30 giugno. . . L.	+ 29,143		+ 1,228		+ 45,659		+ 160		+ 8,785	
Prodotto chilometrico.										
Del mese di giugno . . . . . L.	518	528	391	416	269	238	186	167	255	»
Dal 1° luglio al 30 giugno . . »	5,955	5,645	5,089	5,007	3,612	3,482	1,652	2,452	4,392	»
Differenze nel 1896-97										
Mese di giugno . . . . . . L.	— 10		— 25		+ 31		+ 19		»	
Dal 1° luglio al 30 giugno . . L.	+ 310		+ 82		+ 130		— 800		»	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di giugno									Totale ferrovie diverse	
	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96
Lunghezza assoluta al 30 giugno Ch.	»	»	»	»	»	»	»	»	1862	1840
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 30 giugno . . . »	»	»	»	»	»	»	»	»	1842	1828
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . L.	»	»	»	»	»	»	»	»	669,896	629,682
Bagagli e cani . . . . . . »	»	»	»	»	»	»	»	»	9,188	8,173
Merci a grande velocità . . . »	»	»	»	»	»	»	»	»	45,808	43,014
Merci a piccola velocità acceler. »	»	»	»	»	»	»	»	»	5,882	5,505
Merci a piccola velocità . . . »	»	»	»	»	»	»	»	»	340,991	306,163
Prodotti fuori traffico . . . . »	»	»	»	»	»	»	»	»	15,785	13,622
Totali . . . L.	»	»	»	»	»	»	»	»	1,087,550	1,006,159
Mesi antecedenti . . . . »	»	»	»	»	»	»	»	»	11,869,760	11,599,869
Totali dal 1° luglio al 30 giugno L.	»	»	»	»	»	»	»	»	12,957,310	12,606,028
Differenze nel 1896-97.										
Mese di giugno. . . . . L.	»		»		»		»		+ 81,391	
Dal 1° luglio al 30 giugno. . . L.	»		»		»		»		+ 351,282	
Prodotto chilometrico.										
Del mese di giugno . . . . . L.	»	»	»	»	»	»	»	»	584	546
Dal 1° luglio al 30 giugno . . »	»	»	»	»	»	»	»	»	7,031	6,896
Differenze nel 1896-97.										
Mese di giugno. . . . . . . L.	»		»		»		»		+ 38	
Dal 1° luglio al 30 giugno. . . L.	»		»		»		»		+ 138	

ANNOTAZIONI

I prodotti sono desunti dai conti approssimativi presentati dalle Amministrazioni ferroviarie.
Per i mesi antecedenti i prodotti vengono esposti con le nuove cifre risultanti dalle rettificazioni che le Amministrazioni ferroviarie hanno introdotte nelle rispettive contabilità.

Tratti comuni a due linee compresi nelle seguenti reti e linee.

Rete Mediterranea	Km. 106
Rete Adriatica	» 62
Rete Sicula	» 9
Ferrovie Venete	» 3
Ferrovia Conegliano-Vittorio	» 3
Totale . . .	Km. 183

Si avverte che i prodotti chilometrici sono determinati in base alle lunghezze medie delle linee, tenuto conto dei giorni di effettivo esercizio

Lunghezza delle linee e dei tronchi di linea aperti all'esercizio dal 1° luglio 1896 al 30 giugno 1897.

INDICAZIONE DELLE RETI O LINEE a cui fanno parte	INDICAZIONE DELLE LINEE o dei tronchi di linee	DATA dell'apertura all'esercizio	Lunghezza — Chilometri
Rete Mediterranea	Rogoredo-Milano-P.a Sempione	16 luglio.	11
Ferrovie diverse (Circum-Etnea)	Giarre-Riposto	25 novembre	2
Ferrovie diverse (Rezzato-Vobarno)	Rezzato-Tormini	16 maggio	20
		Totale	33

MINISTERO DELLE POSTE E TELEGRAFI

(SERVIZIO DEI TELEGRAFI)

Avviso.

Il giorno 5 corrente in Murlo, provincia di Siena, è stato attivato al servizio pubblico un Ufficio telegrafico governativo, con orario limitato di giorno.

Roma, 7 dicembre 1897.

PARTE NON UFFICIALE

PARLAMENTO NAZIONALE

CAMERA DEI DEPUTATI

NOTIZIE PARLAMENTARI

La Giunta generale del bilancio ha, nella seduta di ieri, nominato i seguenti relatori:

L'onorevole Pompilj, pel rendiconto consuntivo 1896-97; pei disegni di legge per approvazione di eccedenze d'impegni per spese obbligatorie e d'ordine risultanti dal consuntivo 1896-97; per approvazione di eccedenze d'impegni per spese facoltative di vari Ministeri nell'esercizio 1896-97, nonchè pei disegni di legge riflettenti maggiori assegnazioni per procedere al saldo di spese residue inscritte nel consuntivo 1896-97 dei diversi Ministeri, incaricandolo di fare per tutti una relazione complessiva.

L'onorevole Rubini, per l'assestamento del bilancio di previsione pel 1897-98.

L'onorevole Vendramini, per lo stato di previsione dell'entrata pel 1898-99.

L'onorevole Zeppa, per lo stato di previsione della spesa del Tesoro pel 1898-99.

L'onorevole Frola, per lo stato di previsione della spesa del Ministero delle finanze pel 1898-99.

DIARIO ESTERO

Per telegrafo si ha da Costantinopoli il riassunto dei due protocolli annessi al trattato di pace. Il primo protocollo tratta:

« Dei privilegi doganali e delle immunità consolari;

« Della garanzia dell'esenzione dei giudizi pronunciati dai tribunali ottomani contro i consoli greci in materia civile e commerciale;

« Delle formalità da osservarsi nelle perquisizioni domiciliari;

« Del riconoscimento della giurisdizione della Corte di cassazione ottomana;

« Della competenza dei tribunali ottomani nei fallimenti di sudditi greci, come pure in materia penale, anche se dei sudditi di altri paesi sono incriminati insieme coi sudditi ellenici;

« Dell'esecuzione delle sentenze pronunciate dai tribunali ottomani nei processi dei ministri, esecuzione che sarà assicurata dalle autorità ottomane ».

Su questo ultimo punto, i delegati greci fanno delle riserve formali. Esso sarà discusso nuovamente durante le conferenze per la progettata Convenzione consolare.

Il secondo progetto determina in sostanza:

« Il regime relativo alla tariffa doganale, al servizio del cabotaggio ed alle pesche, in vigore prima della guerra, sarà mantenuto per due anni e se, scaduto questo tempo, non sarà concluso un trattato di commercio o di navigazione, si ricorrerà al regime stabilito dall'articolo settimo dei preliminari ».

***

I giornali di Berlino dicono che ricevendo la Presidenza del Parlamento, l'Imperatore Guglielmo ha insistito sulla importanza del compito che incombe al Parlamento stesso nella sessione testè apertasi. Esso rammentò che, precisamente a quell'ora, il suo unico fratello prendeva commiato dal Granduca di Baden e dall'Imperatrice Federico per recarsi, al servizio della patria, nei mari dell'Asia. Esso ha insistito sulla ferma volontà di assicurare alle missioni la protezione più efficace, esponendo in proposito, in modo particolareggiato, la situazione in China e parlando con gratitudine del vescovo Anger. Esso fece pure un' escursione a Haiti.

L'Imperatore si è occupato poi di varie questioni d'ordine politico ed economico. Esso ha insistito sull' importanza della legge sulla marina, esprimendo la fiducia che le deliberazioni del Parlamento avranno un felice risultato e che l'Assemblea si convincerà della necessità di aumentare la flotta.

Uno dei membri della Presidenza avendo fatto osservare che certi circoli provavano qualche scrupolo ad impegnare, nell'ultima sessione della legislatura, il Parlamento futuro a proposito delle costruzioni navali, l'Imperatore ha risposto che il Parlamento futuro non disapproverebbe certamente l'Assemblea attuale. Ma si vuole, per questo, che il Reichstag abbia il convincimento che l'aumento della flotta debba effettuarsi nello spazio di sette anni.

Facendo allusione alla situazione generale nel mondo, l'Imperatore ha dichiarato che questa situazione non permetteva di temporeggiare.

***

L'ufficiale *Reichsanzeiger* di Berlino annunzia che l'incidente tra la Germania e il Governo di Haiti si è chiuso nel modo seguente:

Dopo che l'*ultimatum* che conteneva le domande del Governo tedesco fu consegnato al Governo haitiano, l'incrociatore *Stein*, in pieno assetto di guerra, preso posizione di combattimento accanto alle navi della Repubblica haitiana ed alla città di Porto Principe.

Il termine fissato dal Governo tedesco alla Repubblica di Haiti per dare esecuzione all'*ultimatum* era il 6 corrente a mezzogiorno e 25 minuti.

Mezz'ora prima che spirasse il termine fissato, tutte le domande dell'*ultimatum* furono accettate dal Presidente della Repubblica di Haiti.

La somma, che era stata chiesta come indennizzo per Lueders, fu mandata fin dalle ore 4. a bordo della *Charlotte*. Poco dopo vi giunse pure una lettera di scusa del Governo di Haiti. Quindi furono fatte le salve di onore alla bandiera tedesca.

Dopo che le domande della Germania furono soddisfatte la tranquillità regnò nella città.

I sudditi esteri che si erano rifugiati a bordo delle navi sono tornati in città. Anche l'Incaricato d'Affari di Germania è tornato alla sua residenza.

***

Difendendo il noto progetto per la marina al Reichstag,

il nuovo Segretario di Stato per gli affari esteri, sig. de Bülow, si espresse in questi termini:

« Il timore, che noi abbiamo di entrare in un'avventura pericolosa, è assolutamente infondato. La Germania non può astenersi di prendere parte alla concorrenza, che si manifestò in questi ultimi tempi. È ormai trascorsa l'epoca nella quale noi abbandonavamo ad alcuni vicini e terra e mare e restavamo a mani vuote.

« La spedizione della flotta in Chiao-Tsau non costituisce una provocazione per i chinesi e non mette in pericolo i nostri buoni rapporti con loro. Ma prescindendo dall'assassinio dei missionari tedeschi, pel quale abbiamo diritto ad una soddisfazione, la China non deve ostinarsi a non concedere ciò che non ha osato rifiutare alle altre Potenze. I cittadini tedeschi, le navi tedesche e gli interessi tedeschi, devono fruire in China degli stessi vantaggi che fruiscono le altre Potenze. A ciò il governo germanico dovrà provvedere ».

***

Scrivono per telegrafo da Madrid 8 dicembre:

Il Consiglio dei Ministri ha esaminato il Messaggio del Presidente Mac Kinley al Congresso degli Stati Uniti.

Esso constatò che il Messaggio afferma essere le relazioni dei due paesi amichevoli e prese nota del rispetto con cui parla delle iniziative della Spagna riguardo l'isola di Cuba.

Il Consiglio ha inoltre rilevato che il Messaggio condanna i tentativi degli ultra-patriotti e dei filibustieri.

In conclusione il Messaggio è giudicato favorevolissimo agli interessi della Spagna.

***

Il *New-York Herald* del 6 dicembre pubblica un telegramma del suo corrispondente da Washington nel quale si afferma che il Congresso sarebbe disposto a dare il suo consenso al desiderio espresso dal Presidente Mac-Kinley di lasciare, cioè, alla Spagna ogni larghezza perchè possa mettere in esecuzione il progetto d'autonomia per Cuba. Secondo i dettagli del corrispondente, 220 membri del Congresso sarebbero avversi ad ogni intervento contro 168 che vi sarebbero favorevoli.

NOTIZIE VARIE

ITALIA

S. A. R. il Principe Tommaso giunse ier l'altro a Messina, a bordo della R. nave *Savoja*.

Il *Savoja* fu salutato dalla corvetta austro-ungarica *Frundsberg*, alla quale rese il saluto.

S. A. R., col suo stato maggiore, si recò ieri ad ispezionare le fortificazioni al campo inglese. Indi presenziò nello Stretto una fazione, cominciata alle ore 15,30, tra la squadra che cercava di forzare lo Stretto e i forti e le navi *Sicilia* e *Calabria* che cercavano d'impedirlo, dopo S. A. R. partì per Taranto.

Condoglianze internazionali. — S. E. l'on. Ministro Brin, tanto a nome proprio che della marina italiana, fece pervenire, per mezzo dell'Ambasciatore austro-ungarico a Roma e dell'Ambasciatore italiano a Vienna, condoglianze per la grave perdita avuta dalla marina austriaca colla morte dell'Ammiraglio barone de Sterneck.

Mobilitazione navale. — Alle ore 18 di ieri innanzi Reggio Calabria comparve la squadra di undici navi per una fazione nello stretto.

La squadra forzò lo stretto, incontrando viva resistenza nei forti. Il fuoco durò un'ora e mezza.

Le navi si accostarono alla costa calabra alla distanza di quattro chilometri e proseguirono verso il Jonio.

Funzionano i riflettori elettrici.

Alle ore 20 ricomparve la flotta e ricominciò il fuoco dei forti.

La fazione continuò offrendo uno spettacolo imponente al quale assisteva grande folla dalle banchine del porto.

Lo stretto era illuminato con riflettori elettrici.

Cambi doganali. — Il prezzo del cambio pei certificati di pagamento dei dazi doganali è stato fissato per oggi, 9 dicembre, a lire 104,80.

Marina militare. — S. E. il Ministro della Marina, col suo *foglio d'ordini* di ieri l'altro, ha disposto che col giorno 6 gennaio passi in allestimento, a Livorno, la Regia nave *Varese* col seguente Stato maggiore: Capitano di vascello Ruelle Edoardo, comandante - Capitano di Corvetta ff. di capitano di fregata Boet Giovanni, ufficiale in 2° - Tenente di Vascello Alberti Amedeo e Caprilli Ernesto - Ingegnere di 1ª classe Lardera Carlo - Capo macchinista principale di 2ª classe Ferrarone Carlo - Capo macchinista di 1ª classe D'Apice Gennaro - Medico di 1ª classe Carbone Leonardo - Commissario di 1ª classe Guardati Mariano.

Marina mercantile. — I piroscafi *Letimbro* e *Regina Margherita*, della N. G. I., partirono il giorno 6, il primo da Bombay per Hong-Kong ed il secondo da Tarifa per il Plata. Ieri l'altro i piroscafi *Werra* e *Kaiser Wilhelm*, del N. L., partirono da Gibilterra, il primo per Genova ed il secondo per New-York; il piroscafo *Augusta Vittoria*, della C. A. A., giunse a New-York.

I piroscafi, della N. G. I., *Sirio*, *Singapore* ed *Archimede* partirono ieri il primo da Rio-Janeiro per Barcellona, il secondo da Alessandria d'Egitto, ed il terzo da Suez entrambi per Genova. I piroscafi della Veloce *Nord America*, *Rio-Janeiro*, *Centro America* e *Savoia* partirono ieri il primo da Rio Janeiro per il Plata, il secondo da Rio-Janeiro per Genova ed il terzo da Barcellona per il Venezuela e Columbia ed il quarto da Las Palmas per Genova.

Necrologia. — Nella sua villa di San Michele, presso Savona, è morto ieri mattina il marchese Luigi Corsi, senatore dal Regno. Versatissimo in cose amministrative fu per tre legislature deputato al Parlamento quale rappresentante del collegio di Cairo Montenotte.

Fu nominato senatore con decreto del 26 febbraio 1876.

TELEGRAMMI

(AGENZIA STEFANI)

VIENNA, 7. — La Delegazione austriaca tenne oggi seduta.

Il Presidente, conte Thun, ricordò i meriti dell'ammiraglio De Sterneck e chiese di essere autorizzato a manifestare alla vedova le condoglianze della Delegazione.

Questa proposta fu approvata.

Si discusse indi il bilancio della guerra.

Il Ministro della guerra, generale Krieghammer, dichiarò falsa l'asserzione che, nei tumulti avvenuti recentemente, i soldati abbiano cantato canzoni nazionali. L'esercito, disse il Ministro, respinge tutti i tentativi onde spingerlo a partecipare alle lotte di nazionalità. Ciascun soldato, a qualunque nazionalità appartenga, farà il suo dovere così dinanzi ai nemici esterni come dinanzi a quelli interni. Tutte le nazionalità sono ugualmente stimate ed amate nell'esercito. (Vive approvazioni).

La Delegazione ha poscia approvato il bilancio ordinario e straordinario della guerra ed il credito suppletivo di 7 milioni e mezzo di fiorini.

VIENNA, 7. — Il Presidente della Camera dei Deputati, de Abrahamovicz, ha fatto pubblicare una sua dichiarazione.

In questa dice di non avere finora ricevuto dalla maggioranza parlamentare e nemmeno dal *club* polacco, il menomo accenno ad invito di dimettersi da Presidente della Camera. Però egli dichiarò spontaneamente ai capi dei *clubs* della maggioranza, che, conscio del suo dovere, rassegnerà le sue dimissioni appena che sia stabilito un accordo intorno all'Ordinanza delle lingue in Boemia, siano appianate tutte le divergenze fra la maggioranza e la minoranza e sia assicurata una soluzione favorevole al progetto di Compromesso provvisorio fra l'Austria e l'Ungheria.

BUDAPEST, 7. — *Camera dei Deputati.* — Dopo discorsi di varî oratori, il seguito della discussione sulla procedura da seguirsi per l'esame dei progetti di legge circa i rapporti comuni coll'Austria viene rinviato a giovedì.

BERLINO, 7. — *Reichstag.* — Si riprende la discussione del progetto di legge per l'aumento di spesa per la marina militare.

Il progressista Richter parla contro il progetto e rileva le ingenti somme accordate finora all'esercito ed alla marina; soggiunge che l'azione della Germania in China dimostra che la flotta tedesca è forte. Non ostante la deficienza degli incrociatori, l'esportazione dei prodotti tedeschi aumenta sempre. Il vero pericolo pel commercio tedesco sta nella tariffa doganale protezionista.

Richter dichiara che il suo partito respinge il progetto perchè rappresenta una restrizione dei diritti costituzionali del Reichstag e perchè è impossibile, visti i continui progressi delle costruzioni navali, di consolidare le spese per la flotta per un lungo periodo di anni.

BERLINO, 7. — *Reichstag* — (*Continuazione*). — Il Segretario di Stato per la marina, ammiraglio Tirpitz, rileva che la flotta attuale è insufficiente e dice che la Germania deve introdurre delle navi-scuola.

Armin, del partito dell'Impero, propone di rinviare il progetto alla Commissione del bilancio.

Lieber, del Centro, dice che il suo partito non ha ancora preso una risoluzione definitiva, ma che il momento per la presentazione del progetto è poco favorevole.

L'oratore trova però che si esagera negli scrupoli quanto al diritto costituzionale in materia di bilancio. Il futuro Reichstag rimarrà padrone di concedere alla marina le somme che crederà necessarie. Però il lato finanziario della questione merita il più serio esame.

Lieber conclude dicendo che il Centro propone il rinvio del progetto alla Commissione del bilancio.

PARIGI, 7. *Senato.* — L'aula e le tribune sono straordinariamente affollate: grande animazione.

Appena dichiarata aperta la seduta, il senatore Scheurer-Kestner svolge la sua interpellanza circa l'affare Dreyfus-Esterhazy.

Egli dichiara, fra la generale attenzione, che non si discosterà dalla linea di condotta finora mantenuta e dal suo silenzioso riserbo; dice di aver conferito col Presidente del Consiglio, Méline, sull'affare Dreyfus e col Ministro della guerra, generale Billot, e di non aver lasciato loro documenti, ma di aver espressa a loro la convinzione dell'innocenza del capitano Dreyfus, la cui condanna si basò soltanto sopra *bordereau*, che, come è facile dimostrare, non fu scritto dal condannato. (*Movimenti diversi*).

Il Ministro Billot risponde che l'istruttoria sulle accuse contro il comandante Esterhazy prosegue lealmente; tutti i documenti, compreso il *bordereau*, furono consegnati all'ufficiale incaricato dell'inchiesta. (*Approvazioni*).

Il Presidente del Consiglio, Méline, aggiunge che non entrerà nella sostanza della questione, la quale tocca le relazioni internazionali; deplora che il senatore Scheurer-Kestner non abbia seguito la via legale. (*Applausi*).

Parlano quindi il senatore Le Provost de Launay, che attacca vivamente Scheurer-Kester, e il senatore Trarieux, che rende omaggio al coraggio civile di Scheurer-Kestner.

Poscia il Presidente legge varii ordini del giorno presentati e sospende la seduta per un'ora.

Ripresa la seduta, si pone ai voti un ordine del giorno di Franck Chauveau di Giuseppe Fabre, che approva le dichiarazioni del Governo ed afferma piena fiducia nell'esercito e nella giustizia.

Il Senato approva quest'ordine del giorno all'unanimità con 321 voti. (*Applausi*).

La seduta è tolta.

BUCAREST, 7 — *Senato.* — Carp svolge un'interpellanza sulle violenze commesse contro gli Israeliti. Egli dichiara che gli Israeliti si agitano in seguito all'ostilità evidente del Governo contro di loro, che si manifesta nel progetto del Ministro della guerra, Berendey, relativo al servizio militare.

Il Ministro dell'interno, Pherekyde, risponde che l'idea dell'ostilità del progetto del Ministro Berendey non ha fondamento, perchè quel progetto non ha nessun valore legale, non essendo stato ancora discusso nel Consiglio dei Ministri. Egli soggiunge che sono appunto gli Israeliti che sono aggressivi e nutrono sentimenti ostili verso la popolazione rumena. Il Ministro deplora però le violenze che assicura non si ripeteranno più.

Il Senato approva, quasi all'unanimità, una mozione colla quale si dichiara soddisfatto delle dichiarazioni del Governo.

WASHINGTON, 7. — Il Segretario del Tesoro, Gage, ha presentato, oggi, al Senato la sua relazione sulle finanze della Confederazione. Ne risulta che durante l'esercizio, chiusosi il 30 giugno 1897, le entrate ascesero a dollari 430,387,167,89 e le spese a dollari 448,439,622,30.

Il *deficit* fu dunque di dollari 18,052,451 41.

Nell'esercizio 1896-97 le entrate aumentarono di 20,914,759 dollari e le spese aumentarono di 13,594,713 dollari.

Le dogane presentano una maggiore entrata di 16,532,375 dollari.

La relazione esamina la situazione del Tesoro e del Debito Pubblico ed il movimento dell'oro e dell'argento.

Dice che le industrie nazionali hanno già sentito i favorevoli effetti della nuova tariffa doganale.

Soggiunge che il Governo ha organizzato il lavoro preparatorio relativo ai negoziati pei trattati di commercio, a termini delle sezioni terza e quarta dell'atto Dingley, relativo alle riduzioni daziarie che si possono consentire ai prodotti esteri in corrispettivo di agevolezze consentite a prodotti degli Stati Uniti. È stato nominato un Commissario, perchè assista il Governo coi suoi consigli per questi negoziati.

La relazione dà indi le cifre del commercio e dell'emigrazione. Questa è scemata nell'ultimo anno fiscale di 112,435 emigranti in confronto all'anno precedente ed è la minima che siasi mai avuta.

L'ultima parte della relazione è dedicata alla materia della circolazione e delle Banche.

BERLINO, 8. — Il *Wol Bureau* ha da Porto Principe, in data di ieri:

Il Governo di Haiti avendo dato soddisfazione alle domande dell'*ultimatum* della Germania, l'incaricato d'affari tedesco ha ripreso le relazioni diplomatiche, le quali erano state interrotte colla presentazione dell'*ultimatum* stesso.

LA CANEA, 8. — Gl'insorti hanno tirato contro il forte di Kissamo.

La sua guarnigione turca ha risposto al fuoco, che è durato un'ora.

Mille insorti di Sfakia hanno assediato il villaggio cristiano di Perivolaki per vendicare un loro compagno ucciso.

Il combattimento è accanitissimo. Se ne ignora il risultato.

VIENNA, 8. — Nel pomeriggio hanno avuto luogo i funerali dell'ammiraglio Sterneck e sono riusciti solennissimi.

Vi assistettero l'Imperatore, gli Arciduchi, i Ministri, il Corpo diplomatico, l'ammiraglio tedesco Koester, rappresentante l'Imperatore di Germania, i generali, le alte cariche di Corte e dello Stato e grande folla.

L'Ammiraglio Koester, a nome dell'Imperatore Guglielmo, e il conte Moltke, a nome della marina tedesca, deposero magnifiche corone sul feretro dell'Ammiraglio Sterneck, che è partito per Pola stasera.

L'Imperatore Francesco Giuseppe, ritornando alla Hofburg, è stato acclamato entusiasticamente da immensa folla.

DEBRECZIN, 8. — Iersera al Teatro avvenne un incidente fra un ufficiale ed un giornalista czeco.

L'ufficiale essendo stato offeso dal giornalista, gli diede uno schiaffo. Allora il giornalista gettò i suoi occhiali sul viso dell'ufficiale, che reagì, ferendolo gravemente colla sciabola.

È stata aperta un'inchiesta.

VIENNA, 8. — Il *Fremdenblatt* constata che i negoziati fra il Governo ed i partiti della Camera dei Deputati non ebbero momentaneamente un successo, ma non sono però falliti. Soggiunge che non si può sperare che la Camera venga riconvocata entro il corrente anno; ma che lo scambio di vedute tra il Presidente del Consiglio, dott. Gautsch, ed i rappresentanti dei varii partiti, avrà certamente un risultato pratico nell'avvenire.

VIENNA, 8 — Il Presidente del Consiglio dei Ministri, dott. Gautsch, ha dichiarato a Jaworski, come rappresentante della Maggioranza, e a Funke, come rappresentante della Sinistra, che egli prende atto, ringraziando, della comunicazione fattagli circa le trattive in corso per far procedere calme le discussioni parlamentari e che riguarda i negoziati relativi a tale questione pel momento chiusi.

ATENE, 9. — Il Consiglio disciplinare ha deciso di mettere a riposo il capitano Anastasion per l'affare delle torpediniere prive di torpedini.

La Camera sarà convocata probabilmente lunedì per approvare il trattato definitivo di pace colla Turchia.

MADRID, 9 — La *Correspondencia de Espana* constata che l'impressione prodotta qui dal Messaggio del Presidente Mac Kinley al Congresso degli Stati Uniti, fu meno ottimista di quanto fu annunziato.

RIO-JANEIRO, 9. — Il progetto di legge che modifica la tariffa doganale fu approvato dal Parlamento.

LONDRA, 9. — Il *Times* ha da Kassala che la frontiera italo-egiziana passerà a 20 chilometri da Kassala. Il passo e la posizione di Sabderat rimarranno però all'Italia.

OSSERVAZIONI METEREOLOGICHE
fatte nel R. Osservatorio del Collegio Romano
Il dì 7 Dicembre 1897

Il barometro è ridotto al zero. L'altezza della stazione è di metri 50,60.

Barometro a mezzodì. 759.58
Umidità relativa a mezzodì. 76
Vento a mezzodì. . . . . . . N quasi calmo.
Cielo . . . . quasi sereno.
Termometro centigrado. . . . . . Massimo 13.°4 / Minimo 5.°1.
Pioggia in 24 ore: — —

7 dicembre 1897:

In Europa pressione a 779 Mosca; a 741 Stornoway.

In Italia nelle 24 ore: barometro ovunque aumentato, fino a 10 mm. in Sardegna; temperatura quasi ovunque diminuita; pioggie specialmente sul versante Adriatico.

Stamane: cielo sereno in Piemonte, Liguria e Toscana, nuvoloso o vario altrove con qualche pioggia.

Barometro: 768 Belluno; 766 Torino, Venezia; 765 Genova, Firenze, Ancona; 763 Roma, Napoli, Messina; 759 Cagliari.

Probabilità: venti deboli a freschi settentrionali; cielo vario al N, nuvoloso altrove con qualche pioggia.

BOLLETTINO METEORICO
DELL'UFFICIO CENTRALE DI METEOROLOGIA E GEODINAMICA

Roma, 7 dicembre 1897.

STAZIONI	STATO DEL CIELO ore 8	STATO DEL MARE ore 8	Temperatura nelle 24 ore precedenti	
			Massima	Minima
Porto Maurizio	sereno	calmo	17 0	6 0
Genova	1/4 coperto	calmo	12 1	9 6
Massa Carrara	sereno	calmo	13 1	6 4
Cuneo	sereno	—	6 0	0 1
Torino	sereno	—	7 7	5 2
Alessandria	sereno	—	9 5	5 4
Novara	sereno	—	10 4	5 0
Domodossola	sereno	—	8 5	1 3
Pavia	nebbioso	—	9 2	5 7
Milano	sereno	—	9 6	3 8
Sondrio	sereno	—	9 3	2 8
Bergamo	sereno	—	8 0	5 5
Brescia	sereno	—	9 5	5 0
Cremona	nebbioso	—	9 2	5 4
Mantova	nebbioso	—	9 2	6 0
Verona	nebbioso	—	12 6	5 4
Belluno	sereno	—	6 5	0 7
Udine	1/4 coperto	—	9 4	3 0
Treviso	1/4 coperto	—	10 9	4 0
Venezia	3/4 coperto	calmo	9 7	3 7
Padova	sereno	—	10 0	3 8
Rovigo	sereno	—	9 4	3 9
Piacenza	nebbioso	—	8 5	5 9
Parma	nebbioso	—	8 2	4 9
Reggio Emilia	1/2 coperto	—	8 2	6 0
Modena	coperto	—	8 0	4 6
Ferrara	sereno	—	8 7	5 4
Bologna	nebbioso	—	8 8	6 0
Ravenna	sereno	—	14 5	5 0
Forlì	—	—	—	—
Pesaro	coperto	mosso	12 1	8 2
Ancona	coperto	calmo	12 0	10 0
Urbino	nebbioso	—	9 0	9 4
Macerata	coperto	—	9 5	7 4
Ascoli Piceno	coperto	—	10 5	3 5
Perugia	1/4 coperto	—	11 0	7 0
Camerino	nebbioso	—	8 0	5 7
Lucca	sereno	—	12 4	—
Pisa	1/4 coperto	—	13 6	4 0
Livorno	1/2 coperto	legg. mosso	12 3	7 8
Firenze	sereno	—	11 5	7 2
Arezzo	coperto	—	11 4	7 4
Siena	sereno	—	10 6	6 4
Grosseto	1/4 coperto	—	15 0	4 8
Roma	1/2 coperto	—	14 2	5 1
Teramo	coperto	—	12 3	6 1
Chieti	piovoso	—	12 0	3 8
Aquila	coperto	—	9 6	3 6
Agnone	coperto	—	9 8	4 8
Foggia	coperto	—	12 8	9 1
Bari	coperto	calmo	12 3	9 1
Lecce	3/4 coperto	—	14 0	10 4
Caserta	1/4 coperto	—	14 5	9 8
Napoli	1/4 coperto	mosso	13 8	9 3
Benevento	coperto	—	14 6	7 8
Avellino	coperto	—	12 8	8 2
Salerno	1/4 coperto	—	8 8	4 0
Potenza	coperto	—	8 1	0 3
Cosenza	—	—	—	—
Tiriolo	3/4 coperto	—	10 0	3 0
Reggio Calabria	sereno	calmo	15 3	9 2
Trapani	coperto	calmo	14 3	11 6
Palermo	1/2 coperto	legg. mosso	15 0	5 8
Porto Empedocle	coperto	mosso	15 0	12 0
Caltanissetta	coperto	—	9 0	6 0
Messina	sereno	calmo	14 3	9 5
Catania	sereno	calmo	13 6	7 1
Siracusa	1/4 coperto	legg. mosso	15 0	6 8
Cagliari	piovoso	legg. mosso	16 0	9 5
Sassari	coperto	—	11 7	7 9

LISTINO UFFICIALE della Borsa di Commercio di Roma del dì 7 dicembre 1897.

GODIMENTO	VALORI nom.	VALORI vers.	Prezzi di Comp. fine novembre	VALORI AMMESSI A CONTRATTAZIONE IN BORSA	PREZZI CONTANTI	Cor. Med.	LIQUIDAZIONE Fine corrente	LIQUIDAZIONE Fine prossimo	Prezzi nominali	OSSERVAZIONI
1 luglio 97			90 50	RENDITA 5 % 1ª grida		— —	100,20 22 1/2 27 1/2		— —	—
			— —	RENDITA 5 % 2ª »	100 99,97 1/2	99 97 3/4			— —	—
			— —	detta in cartelle di L. 50 a 200	100	— —			— —	—
»			— —	detta » » 25		— —			— —	—
			— —	detta » » 10		— —			— —	—
			— —	detta » » 5		— —			— —	—
»			107 40	detta 4 1/2 %	107,85	107 85			107 95	p. fine
1 ottobre 97			— —	» » in cartelle di L. 45 a 180	107,95	— —			— —	—
»			— —	» » » » 3 a 45	108	— —			— —	—
1 luglio 97			99 40	detta 4 %	100	— —			— —	—
			— —	» » in cartelle di L. 4 a 40		— —			— —	—
			— —	detta 3 % 1ª grida		— —			— —	—
1 ottobre 97			63 —	detta 3 % 2ª »		— —			65 —	—
			— —	detta 3 % piccolo taglio	63,50	— —			— —	—
»			— —	Certificati sul Tesoro Emissione 1860-64		— —			102 25	—
»			— —	Obbligazioni Beni Ecclesiastici 5 % (stamp.)		— —			98 75	—
»			— —	Prestito Romano Blount 5 %		— —			102 50	—
				Valori garantiti dallo Stato.		Cor. Med.				
1 luglio 97	500	500	— —	Obbligazioni Municipio di Roma 5 %		— —			— —	—
1 ottobre 97	500	500	497 —	dette 4 % 1ª Emissione		— —			499 —	—
»	500	500	495 —	dette 4 % 2ª a 8ª emissione		— —			497 —	—
1 luglio 97	500	500	309 —	Obbligazioni Ferroviarie 3 % emissione 1887-88-89		— —			309 —	—
»	1000	1000	— —	» » Tunisi Goletta 4 % (oro)		— —			930 —	—
»	500	500	488 —	» Strade Ferrate del Tirreno		— —			488 —	—
1 luglio 97	500	500	— —	» » FF. Pontebba Alta Italia		— —			— —	—
1 ottobre 97	500	500	— —	» » FF. Sarde nuova emissione 3		— —			— —	—
»	500	500	— —	» Cr. Fond. B. Napoli (legge 17 genn. 1897)		— —			434 50	—
				Obbligazioni Municipali e Credito Fondiario.						
1 giugno 95	500	500	— —	Obbligazioni Comune di Trapani 5 %		— —			497 —	—
1 aprile 96	500	500	336 —	» Cred. Fond. Banco S. Spirito (vecchie)		— —			338 —	—
1 ottobre 97	500		424 —	» » » » » (nuove)		— —			424 —	—
»	500	500	496 —	» » » Banca d'Italia 4 %		— —			496 —	—
»	500	500	508 —	» » » » » 4 1/2 %		— —			508 —	—
»	500	500	— —	» » » Banco di Sicilia 4 %		— —			— —	—
»	500	500	— —	» » » » » 5 %		— —			— —	—
»	500	500	— —	» » » Opera di S. Paolo 5 %		— —			— —	—
»	500	500	— —	» » » » » 4 1/2 %		— —			— —	—
»	500	500	510 —	» » » dell'Istit. Italiano 4 1/2 %		— —			511 —	—
»	500	500	486 —	» » 4 %		— —			489 —	—
				Azioni Strade Ferrate.						
1 luglio 97	500	500	716 —	Az.i Ferr.e Meridionali		— —	728 1/2		— —	—
»	500	500	518 —	» » Mediterranee		— —			526 —	—
1 ottobre 97	500	500	275 —	» » Secondarie della Sardegna		— —			275 —	—
1 luglio 97	500	500	— —	» » Palermo, Marsala, Trapani 1ª e 2ª emis.		— —			— —	—
»	500	500	— —	» » della Sicilia		— —			— —	—
				Azioni Banche e Società diverse.						
1 gennaio 97	800	600	825 —	Az.i Banca d'Italia		— —			835 —	—
1 gennaio 95	250	250	110 —	» Banco di Roma		— —	123 1/2		— —	—
1 marzo 97	500	500	457 —	» Istituto Italiano di Credito Fondiario		— —			460 —	—
1 aprile 97	500	500	598 —	» Soc. Alti forni Fonderie ed Acciaierie in Terni		— —			402 —	—
15 ottobre 97	500	500	830 —	» » Anglo-Romana per illuminazione di Roma col gas ed altri sistemi		— —	868 869 870		— —	—
1 luglio 97	500	500	1244 —	» » Acqua Marcia		— —			1255 —	—
1 luglio 97	250	250	206 —	» » Italiana per Condotte d'acqua		— —	213 212 1/2 213		— —	—
1 aprile 97	125	125	147 —	» » dei Molini e Pastificio Pantanella		— —	154 1/2		— —	—
1 giugno 97	100	100	— —	» » Telefoni ed App.i Elettriche		— —			— —	—
»	300	300	135 —	» » Generale per l'Illuminazione		— —			135 —	—
15 aprile 97	125	125	216 —	» » Anonima Tramway Omnibus		— —	216 215 1/2 215 214 1/2		— —	—
1 ottobre 90	250	250	— —	» » delle Miniere e Fonderie Antimonio		— —			— —	—
»	200	200	— —	» » dei Materiali Laterizi		— —			— —	—
30 giugno 97	300	300	358 —	» » Navigazione Generale Italiana		— —			356 —	—
1 ottobre 97	100	100	133 —	» » Metallurgica Italiana (vecchie)		— —	132 131 3/4		— —	—
»	100	100	— —	» » » » (nuove)		— —			123 —	—
1 gennaio 97	250	250	50 —	» » della Piccola Borsa di Roma		— —			50 —	—
			— —	» » Anonima Piemontese di Elettricità		— —			— —	—
1 gennaio 93	250	250	27 50	» » Risanamento di Napoli		— —	31 31 1/4 31 1/2		— —	—

GODIMENTO	VALORI nom.	VALORI vers.	Prezzi di Comp. fine novembre	VALORI AMMESSI A CONTRATTAZIONE IN BORSA	PREZZI CONTANTI	Cor. Med.	LIQUIDAZIONE Fine corrente	LIQUIDAZIONE Fine prossimo	Prezzi nominali	OSSERVAZIONI
				Azioni Banche e Società diverse.						
1 gennaio 95	25	25	— —	Az.i Soc. di Credito e d'industria Edilizia		— —			— —	—
	500	250	— —	» » Industriale della Valnerina		— —			— —	—
1 aprile 97	500	500	540 —	» » redito Italiano		— —			540 —	—
1 luglio 97	250	250	268 —	» Acquedotto De Ferrari-Galliera		— —			270 —	—
				Azioni Società Assicurazioni.						
1 giugno 97	100	100	112 —	Az.i Fondiaria - Incendio		— —			111 —	—
»	250	125	230 —	» » - Vita					231 —	—
				Obbligazioni diverse.						
1 aprile 95	500	500	160 —	Az.i Soc. Immobiliare		— —			160 —	—
»	250	250	70 —	» » » 4 %		— —			70 —	—
1 ottobre 97	500	500	— —	» » Acqua Marcia		— —			521 —	—
»	500	500	— —	» » SS. FF. Meridionali		— —			326 —	—
»	300	300	— —	» » FF. Palermo, Marsala, Trapani I. S. (oro)		— —			— —	—
»	250	250	— —	» » FF. Sarde (Preferenza)		— —			— —	—
»	250	250	120 —	» » FF. Napoli-Ottajano (5 % oro)		— —			120 —	—
	500	500	— —	» » Industriale della Valnerina		— —			— —	—
1 luglio 97	500	500	— —	Buoni Meridionali 6 %		— —			— —	—
				Titoli a Quotazione Speciale.						
	25	25	— —	Obbligazioni prestito Croce Rossa Italiana		— —			— —	—
				Azioni di Banche e Società in Liquidazione.						
1 luglio 93	300	300	60 —	Az.i Banca Generale		— —			63 —	—
1 gennaio 89	83.33	83.33	— —	» » Tiberina		— —			— —	—
1 ottobre 90	500	500	— —	» » Industriale e Commerciale		— —			— —	—
1 luglio 93	400	400	— —	» Soc. di Credito Mobiliare Italiano		— —			— —	—
1 luglio 92	500	500	— —	» » Immobiliare		— —			— —	—
1 gennaio 89	150	150	— —	» » Fondiaria Italiana		— —			— —	—
1 gennaio 88	500	500	— —	» » di Credito Meridionale		— —			— —	—

SCONTO	CAMBI		PREZZI FATTI 1ª grida	PREZZI FATTI 2ª grida	NOMINALI	FIRENZE	GENOVA	MILANO	NAPOLI	TORINO
2	Francia	90 giorni	— —	— —	104 25	— —	— —	— —	— —	— —
	Parigi	Chèque	— —	— —	104 80	104 82 1/2	104 85 77 1/2	— —	— —	104 80
3	Londra	90 giorni	— —	— —	26 24	26 24 1/2	— —	— —	— —	— —
	»	Chèque	— —	26 44	— —	— —	26 46 41 1/2	— —	— —	26 45
5	Vienna-Trieste	90 giorni	— —	— —		— —	— —	— —	— —	— —
5	Germania	Chèque	— —	— —	129 75	— —	129 80 75	— —	— —	129 95

Informazioni telegrafiche sul corso dei cambi trasmesse dai sindacati delle borse di Firenze, Genova, Milano, Napoli, Torino.

Risposta dei premi . . . . 29 Dicembre
Prezzi di Compensazione . . . . . . 29 »
Compensazione . . . . 30 »
Liquidazione . . . . 31 »

Sconto di Banca 5 %
Interessi Anticipazioni 4 1/2 % fino a L. 10,000
» » 4 % oltre L. 10,000

La Commissione Sindacale:
AUGUSTO PALLADINI
GAETANO MATTEI
UGO NATALI

Visto, Il Deputato di Borsa:
LEONE LEVI

Media dei corsi del Consolidato Italiano a contanti nelle varie Borse del Regno

6 Dicembre 1897

Consolidato 5 % 100 05
Consolidato 3 % nominale 63 416

Direttore: **Avv. Giovanni Piacentini.** TIPOGRAFIA DELLE MANTELLATE *Gerente responsabile:* **Tumino Raffaele.**